



## MÚLTIPLE / TRANSMISIÓN DE ACCESORIOS / CORREA MICRO-V® - PERFIL PJ

### EXPLICACIÓN:

Durante muchos años, el perfil PJ únicamente se utilizaba en aplicaciones industriales, sobre todo transmisiones por correa de lavadoras y secadoras por centrifugado.

Estas pequeñas correas Micro-V® también se han introducido en el sector de la automoción, en el que las principales aplicaciones son los accionamientos de ventiladores de radiadores.

Normalmente, la configuración básica del motor tiene un único ventilador, la mayoría de las veces accionado eléctricamente (el sistema está instalado en el radiador) (Fig. 1).

En caso de que se necesite refrigeración suplementaria (coches con aire acondicionado o con barra de tracción instalada de fábrica, taxis, etc.) puede instalarse un segundo ventilador, para introducir más aire refrigerante por el radiador. Este segundo ventilador suele ser accionado por el primero

(accionado eléctricamente), usando una correa PJ Micro-V® de 2 o 3 dientes.

Las correas PJ más conocidas son las de VAG y Mercedes.

Estas transmisiones no tienen tensor y no requieren herramientas de instalación específicas, al funcionar como una Micro-V® Stretch Fit™.



### BULLETIN

**REF. GATES:**  
2PJxxx, 3PJxxx.

**FABRICANTE:**  
VAG  
MERCEDES

**MODELO:**  
Múltiple.

**MOTOR:**  
Múltiple.

**CÓDIGO DE MOTOR:**  
Múltiple.

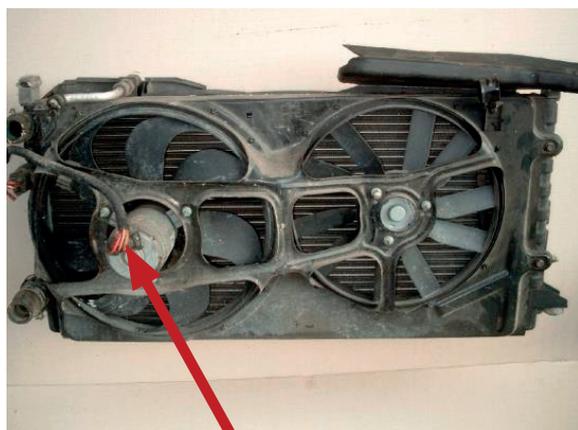


FIG. 1

Electr Ventilador accionado eléctricamente  
Electrically driven fan

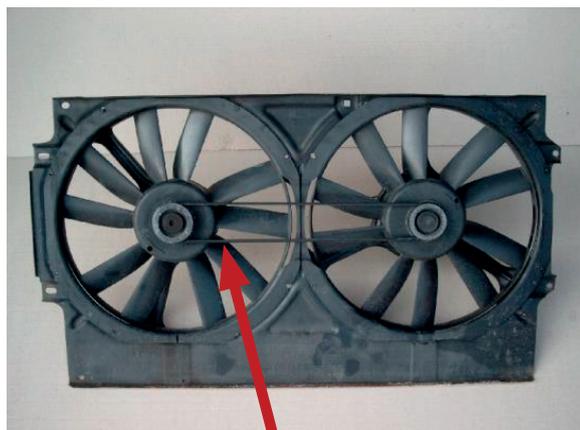


FIG. 2

Correa PJ



# TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005

La principal diferencia entre una correa PK y otra PJ es el tamaño del perfil del diente.

El perfil PJ es más pequeño que el PK, el paso del PJ es de solo 2,34 mm, por los 3,56 mm del paso del PK, mientras que su altura es de 3,60 mm, en comparación con los 4,20 o los 4,45 de una correa estándar PK.



## CONCLUSIÓN:

Es evidente que una correa PJ no puede transmitir la misma potencia que una PK, algo que no se requiere en sus aplicaciones. Una transmisión compacta es más importante en el compartimento frontal actual, que es limitado.

Al margen del desgaste normal, la sustitución se necesita principalmente después de que falle el rodamiento de uno de los ventiladores, o tras un accidente (los ventiladores están muy cerca de la parte frontal del vehículo, y hasta un impacto pequeño puede afectar a esta transmisión).

La instalación de una Micro-V® PJ se lleva a cabo simplemente «tirando» con fuerza de la correa por encima de la polea del segundo ventilador. No hay ningún ajuste en la transmisión.

Para ver los distintos tamaños disponibles en nuestro programa Micro-V® y la información general más reciente de sus aplicaciones, consulte el catálogo.