TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005

MULTIPLO / TRASMISSIONE ACCESSORIA / CINGHIA MICRO-V® - PROFILO PJ.

BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:
2PJxxx, 3PJxxx.

MARCA:
VAG
MERCEDES

MODELLO:
Multiplo.

MOTORE:
Multiplo.

CODICE DEL MOTORE:
Multiplo.

SPIEGAZIONE:

Per molti anni il profilo PJ è stato usato solo per le applicazioni industriali, specialmente nelle lavatrici e nelle asciugabiancheria.

Queste piccole cinghie Micro-V® sono state introdotte nel settore automobilistico, dove l'applicazione principale sono i circuiti di ventilazione (ventilatore).

Solitamente la configurazione base del motore ha solo 1 ventilatore, guidato elettricamente (sistema installato sul radiatore) (Fig. 1).

Nel caso sia necessario maggiore raffreddamento (veicoli con aria condizionata, veicoli con gancio rimorchio di serie, taxi, etc.), viene installato un secondo ventilatore per portare più aria al radiatore. Spesso questo secondo ventilatore è guidato dal primo (azionamento elettronico) da una cinghia con 2 o 3 strie Micro-V® PJ.

Le più note sono le cinghie PJ VAG e Mercedes.

Queste trasmissioni sono senza tenditore, non sono necessari particolari strumenti di installazione, e funziona come una Micro-V® Stretch Fit™.

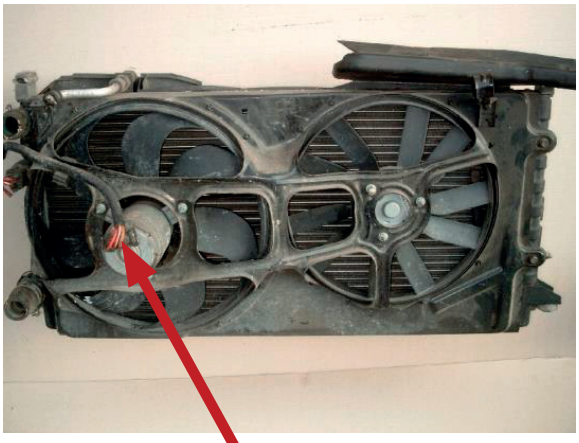

FIG. 1
Ventilatore elettrico

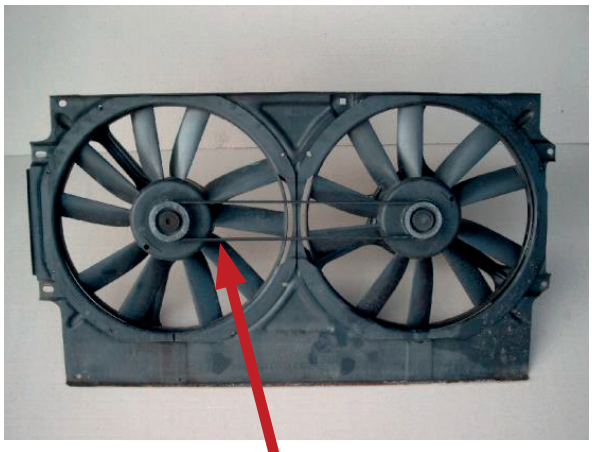

FIG. 2
Cinghia PJ

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005

La principale differenza tra la cinghia PK e PJ è la dimensione della stria.

Il profilo PJ è un po' più piccolo del profilo PK. L'inclinazione è di 2,34 mm contro i 3,56 mm della PK, mentre l'altezza è di 3,60 mm contro i 4,20 o 4,45 mm della cinghia PK standard.

CONCLUSIONE:

È chiaro che una cinghia PJ non può trasmettere la stessa potenza della cinghia PK, non necessaria su questa applicazione. Una trasmissione compatta è più importante nel ristretto compartimento anteriore esistente.

A parte la normale usura, la sostituzione è principalmente necessaria dopo il guasto di uno dei cuscinetti dei ventilatori, o dopo un incidente (i ventilatori sono molto vicini al frontale dell'auto e anche un piccolo impatto può avere delle conseguenze sulla trasmissione).

L'installazione della Micro-V® PJ avviene semplicemente "spingendo" la cinghia sopra la seconda puleggia del ventilatore, in quanto non vi sono regolazioni sulla trasmissione.

Per quanto riguarda le misure disponibili all'interno del programma Micro-V® e la più aggiornata panoramica delle loro applicazioni, consultate il catalogo online.

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019