

Micro-V® XF szíjak – PJ profil

GATES REF. SZÁM :
GYÁRTÓ :

MODELL :
MOTOR :
MOTOR KÓD :

Micro-V® XF szíjak – PJ profil
AUDI / SEAT / VOLKSWAGEN /
MERCEDES
Különböző



Sok éven keresztül a PJ profilos Micro-V szíjak kizárólag ipari alkalmazásokban, leggyakrabban a háztartási gépek „fehér áru” szegmensében, mosó és szárítógépek hajtásában kerültek felhasználásra.

A közelmúltban ezek az szíjak autóiipari felhasználásokban is szerepet kaptak, ahol a fő alkalmazási terület a ventilátorok hajtása. Általában a hagyományos építésű motorokban 1 db elektro motorral hajtott ventilátorról beszélhetünk. (A rendszer a hűtőre szerelve) (1-es ábra)



1-es ábr: El. motorral hajtott ventilátor

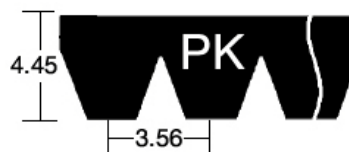


2-es ábr: PJ szíj

Amennyiben kiegészítő hűtés szükséges (légkondicionálóval szerelt autókban, gyári vonóhorog esetén, Taxi kivitelnél stb.) egy második ventilátor is felszerelésre kerül, hogy több levegő áramoljon a hűtőegységen keresztül. Ezt a második ventilátort hajtja 2 vagy 3 bordás PJ szíj.

Ezidáig kizárólag a VAG és a Mercedes használ ilyen fajta szíjat.

A legfőbb különbség a PK és a PJ szíjak között a bordák profiljának mérete: a PJ profil esetében lényegesen kisebb a bordák távolsága (2.34 mm) mint a PK profil esetében (3.56 mm), a szíj teljes vastagsága pedig 3.6 mm (PJ) a 4.45 mm-hez (PK) képest.



Teljesen nyilvánvaló tehát, hogy a PJ szíj nem képes akkora terhelést elviselni mint a PK szíj. Valójában ez nem is elvárás ezeknél az alkalmazásoknál. Sokkal fontosabb viszont a hajtás kompaktabb mérete a motortér elejében lévő zsúfoltság miatt.

A normál kopást kivéve a szíj cseréjére általában a ventilátor csapágyazásának meghibásodásakor vagy baleset után van szükség. (A ventilátorok nagyon közel vannak az autó elejéhez.)

Felszereléskor a szíjat egyszerűen határozott erővel húzzuk fel a második szíjtárcsára. Egyéb állítási lehetőség a szíjhajtásban nincs.

Részletes alkalmazás listát és egyéb információt a katalógusokban vagy a www.gatesautocat.com weboldalon találhat.