



TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005

MEERVOUDIGE / HULPAANDRIJVING / MICRO-V®-RIEM - PJ-PROFIEL

VERKLARING:

Decennialang werd het PJ-profiel alleen maar gebruikt voor industriële toepassingen, voornamelijk als aandrijfriem voor wasmachines en drogers.

Deze smalle Micro-V®-riemen worden echter ook in de auto-industrie toegepast, waarbij de hoofdapplicatie de ventilator is.

Doorgaans heeft de basismotorconfiguratie slechts 1 ventilator, welke elektrisch wordt aangedreven (systeem geïnstalleerd op de radiator) (fig. 1).

In het geval dat aanvullende koeling vereist is (auto's met airconditioning, met een fabrieksgemonteerde trekhaak, taxi's enz.), wordt een tweede ventilator gemonteerd om meer luchtkoeling door de radiator te zuigen. De tweede ventilator wordt dan vaak door de eerste (elektrisch aangedreven) ventilator aangedreven door middel van een 2- of 3-ribs Micro-V® PJ-riem.

De meest bekende zijn de PJ-riemen van Mercedes en VAG.

Ze worden aangedreven zonder spanrol, er zijn geen speciale gereedschappen voor nodig en ze werken als een Micro-V® Stretch Fit™.



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:
2PJxxx, 3PJxxx.

MERK:
VAG
MERCEDES

MODEL:
Meerdere.

MOTOR:
Meerdere.

MOTORCODE:
Meerdere.

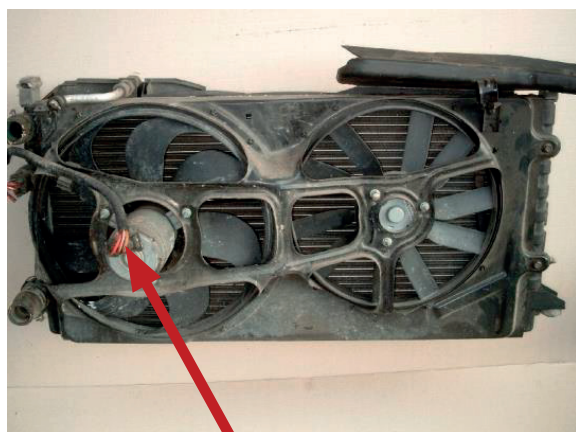


FIG. 1

Elektrisch aangedreven ventilator

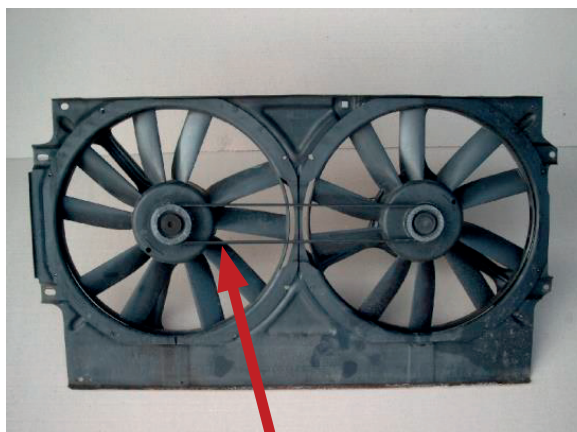


FIG. 2

PJ-riem



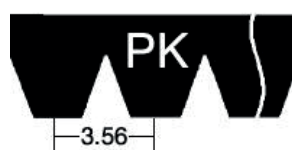
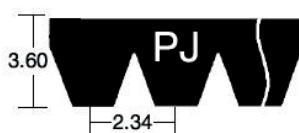
TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005



Het grootste verschil tussen een PK- en PJ-riem is de grootte van het ribprofiel:

een PJ-profiel is aanzienlijk smaller dan een PK-profiel, de ribbreedte van een PJ-profiel is 2,34 mm en die van een PK-profiel 3,56 mm, terwijl de hoogte 3,6 mm is vergeleken met 4,2 of 4,45 mm voor een standaard PK-riem.



CONCLUSIE:

Het is duidelijk dat een PJ-riem niet kan functioneren onder dezelfde belasting als een PK-riem. Een compacte aandrijving is belangrijker in het beperkte voorste aandrijfcompartiment.

Afgezien van normale slijtage is vervanging vereist na een ongeluk (de ventilators zijn helemaal vooraan gemonteerd onder de motorkap) of wanneer het lager van één van de ventilators kapot gaat.

Installatie van een Micro-V® PJ gebeurt door de riem simpelweg krachtig over de schijf van de tweede ventilator te trekken, aangezien de aandrijving niet hoeft worden aangepast.

Raadpleeg voor de verschillende beschikbare maten in ons Micro-V®-programma en voor een actueel overzicht van de toepassingen onze online catalogus.