



TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005

РЕМЕНЬ MICRO-V® С ПРОФИЛЕМ PJ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ

ПОЯСНЕНИЕ:

В течение многие лет ремни с профилем PJ использовались только в промышленности, особенно в стиральных и сушильных автоматах.

Узкие ремни Micro-V® были также представлены в автомобильной промышленности, где главным образом применялись в приводе вентилятора радиатора.

Как правило, в базовой конфигурации двигателя предусмотрен только один вентилятор, чаще всего с электрическим приводом (система установлена на радиатор) (рис. 1).

При необходимости дополнительного охлаждения (автомобили с кондиционером, автомобили с установленным на заводе фаркопом, такси, и т. д.) может быть установлен второй вентилятор для обеспечения большего потока воздуха, проходящего через радиатор. Этот второй вентилятор часто приводится в действие от первого вентилятора (с электрическим приводом) при помощи ремня Micro-V® с 2 или 3 клиньями и профилем PJ.

Наибольшую известность получили ремни PJ концернов VAG и Mercedes.

Эти приводы не используют натяжитель, не требуют специальных инструментов для установки и работают, как Micro-V® Stretch Fit™.



BULLETIN

НОМЕР GATES:
2PJxxx, 3PJxxx.

МАРКА:
VAG
MERCEDES

МОДЕЛЬ:
Различные.

ДВИГАТЕЛЬ:
Различные.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
Различные.

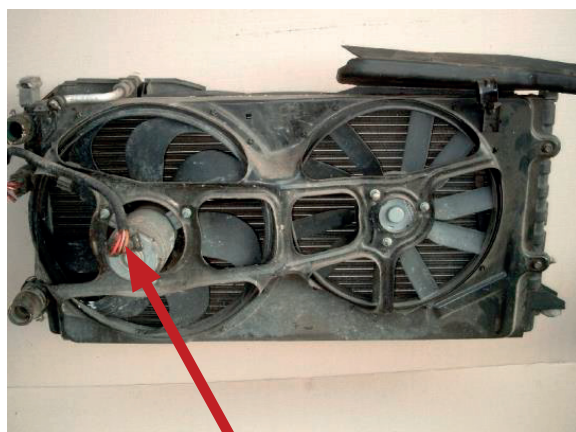


РИС. 1

Вентилятор с электрическим
приводом

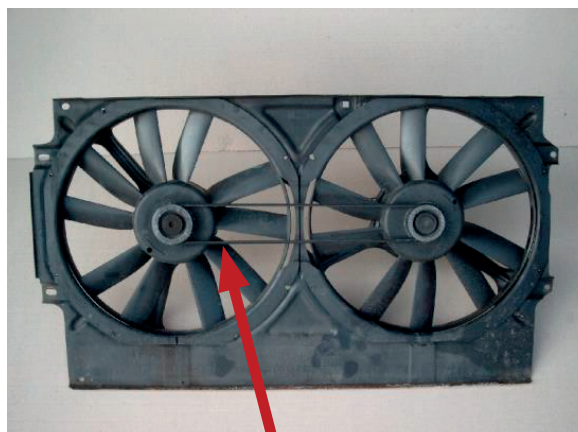


РИС. 2

Ремень PJ

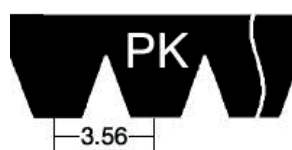
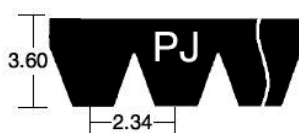


TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005

Главным отличием профиля РК от PJ является размер профиля клина.

Профиль PJ меньше, чем РК, длина шага PJ составляет всего 2,34 мм по сравнению с 3,56 мм у РК, в то время как высота профиля составляет 3,60 мм по сравнению с 4,20 или 4,45 мм у стандартного ремня РК.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Очевидно, что ремень PJ не может передавать такую же мощность, как ремень РК, но это и не требуется при его применении. Его компактность является более важным преимуществом в ограниченном пространстве отсека двигателя.

Помимо случаев естественного износа, замена требуется главным образом после поломки подшипника одного из вентиляторов или после аварии (вентиляторы расположены в самой передней части автомобиля и даже небольшое столкновение может иметь последствия для этого привода).

Установка ремня Micro-V® PJ осуществляется его простым силовым

«натягиванием» на шкив второго вентилятора, так необходимость регулировки привода отсутствует.

Информацию о различных размерах Micro-V®, а также наиболее актуальную информацию об их применении можно найти в нашем веб-каталоге.