



TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005

FLERA / FLÄKTREMSSYSTEM / MICRO-V®-REM – PJ-PROFIL

FÖRKLARING:

PJ-profiler användes under lång tid enbart inom industrin, den var i synnerhet vanlig på drivremmar till tvättmaskiner och torktumlare.

Så småningom började man också använda dessa små Micro-V®-remmar inom bilindustrin, där de huvudsakligen används som fläktremmar.

I de flesta bilar finns bara en fläkt, som vanligen drivs av en elmotor (system som installeras på kylaren) (bild 1).

Ibland krävs extra kylning (till exempel för bilar med AC, fabriksmonterad dragkrok, taxibilar osv.) och då kan en andra fläkt monteras för att öka kylloftsintaget. Denna andra fläkt drivs ofta av den första (eldrivna) fläkten via en Micro-V®-rem med PJ-profil som har 2 eller 3 ribbor.

De mest välkända är VAG:s och Mercedes PJ-remmar.

Dessa system saknar spännare, inga specialverktyg behövs för monteringen och de fungerar ungefär som Micro-V® Stretch Fit™.



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:
2PJxxx, 3PJxxx.

TILLVERKARE:
VAG
MERCEDES

MODELL:
Flera.

MOTOR:
Flera.

MOTORKOD:
Flera.

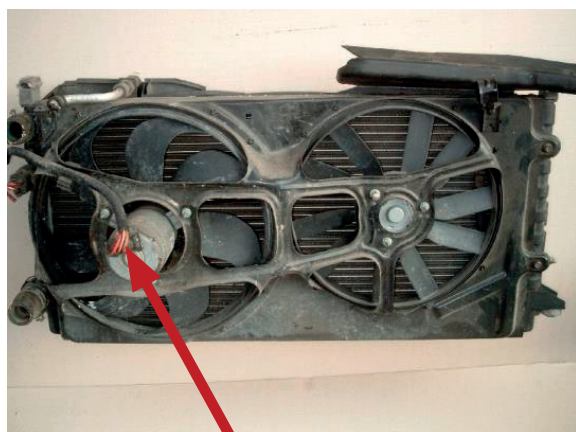


BILD 1

Eldriven fläkt

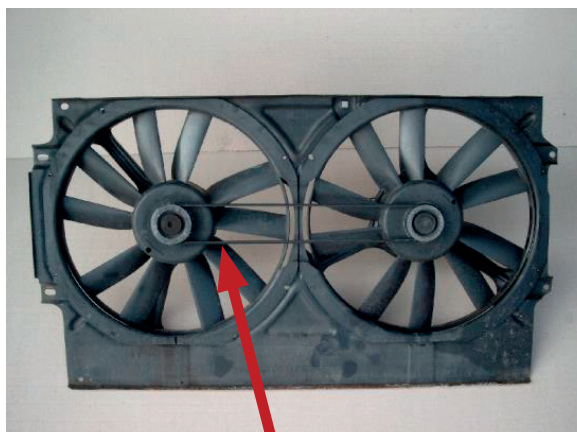


BILD 2

PJ-rem



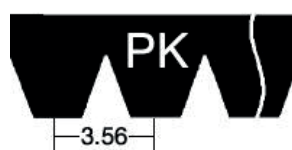
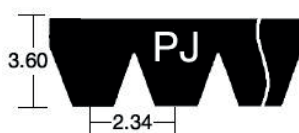
TECHNICAL BULLETIN 006

07/11/2005



Huvudskillnaden mellan en PK- och en PJ-rem är storleken på ribbprofilen.

En PJ-profil är mindre än en PK-profil, och där PJ-profilen är 2,34 mm bred är PK 3,56 mm bred, medan höjden för PJ är 3,60 mm och 4,20 eller 4,45 mm för en PK-standardrem.



SAMMANFATTNING:

Det är självklart så att en PJ-rem inte klarar att överföra lika mycket kraft som en PK-rem, men det behövs heller inte på de platser där PJ används. Utrymmet längst fram i motorrummet är begränsat, och här är man ute efter en kompakt anordning.

Bortsett från normalt slitage blir ett utbyte av remmen oftast aktuellt när ett fläktlager har gått sönder eller efter en kollision (fläktarna sitter mycket nära bilens front, och drabbas hårt även vid mindre sammanstötningar).

En Micro-V® PJ-rem monteras genom att helt enkelt dra remmen över den andra fläktens remskiva med kraft, i och med att systemet inte behöver justeras.

Information om vilka storlekar som ingår i vårt Micro-V®-program samt en uppdaterad översikt över passande fordon finns i vår webbkatalog.