



TECHNICAL BULLETIN 007

27/11/2005

VAG 1.7 & 1.9 D / SYNCHRONANTRIEB / HINWEISE ZUM STEUERRIEMEN

ERKLÄRUNG:

Für bestimmte VAG 1.7- und 1.9-Dieselmotoren bringt Gates einen neuen PowerGrip® Steuerriemen und entsprechende Steuerriemensätze auf den Markt: 5622XS, K015622XS, K025622XS.

In den letzten Jahren hat VW häufig die Konstruktion (unterschiedliche OE-Spannrollen) und damit auch die OE-Nummern von OE-Steuerriemen geändert:

- OE 028109119D/G/H/J/K/M haben sich alle in 028109119P geändert. Der entsprechende Gates Steuerriemen ist der 5223XS.
- Die Abmessungen des neuen Riemens 5622XS sind genauso wie die unseres bekannten Riemens 5223XS, er entspricht jedoch dem OE 028109119S, der durch den 028109119AA ersetzt wurde: Der entsprechende Gates Steuerriemen ist der 5622XS.

Die beiden Riemen sind von den Abmessungen her gleich. Unsere Anwendungsliste für den bisherigen 5223XS und den neuen 5622XS folgt den Empfehlungen der Original-Hersteller.

ZUSAMMENFASSUNG:

Im Vergleich zum 5223XS besitzt der 5622XS eine höhere Abriebfestigkeit und ist dadurch besser für modernere Antriebssysteme geeignet. Es ist daher problematisch und nicht empfehlenswert, den 5223XS zu installieren, wenn der 5622XS vorgeschrieben ist.

Die Installation des 5622XS anstelle des 5223XS ist **nur** zulässig in Kombination mit einer automatischen Spannrolle.



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:

5223XS und Kits, 5622XS und Kits

MARKE:

AUDI
FORD
SEAT
VOLKSWAGEN

MODELL:

80, A4, A6, Alhambra, Caddy, Caravelle, Cordoba, Galaxy, Gol, Golf, Ibiza, Inca, Parati, Passat, Polo, Sharan, Toledo, Transporter, Vento.

MOTOR:

1.7D, 1.7SDI, 1.9D, 1.9DI, 1.9SDI, 1.9TD, 1.9TDI.

MOTORKENNUNG:

1X, 1Y, 1Z, AAZ, ABL, AEF, AEY, AFF, AFN, AGP, AGR, AHB, AHH, AHU, AKW, ALE, ALH, ANU, AQM, ASV, AVG, AYQ, BGG, VW19N1Z, VW19NAHU, VW19NANU, VW19PAFN, VW19PAVG.