



TECHNICAL BULLETIN 007

27/11/2005

VAG 1.7 Y 1.9 D / INFORMACIÓN SOBRE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

EXPLICACIÓN:

Debido a nuestra vocación de seguir el mercado del equipo original, hemos introducido las correas de distribución PowerGrip® y sus correspondientes kits para determinados motores diésel VAG 1.7 y 1.9: 5622XS, K015622XS, K025622XS.

En los últimos años, VAG ha realizado muchos cambios en la referencia de correa de equipo original y su fabricación, junto con distintos tensores de equipo original:

- EO 028109119D/G/H/J/K/M han cambiado a 028109119P, cuyo equivalente en GATES es la 5223XS.
- El tamaño de la nueva correa 5622XS es el mismo que nuestra conocida correa 5223XS, pero se fabrica como un equivalente de la ref. de EO 028109119S, que ha sido sustituida por la 028109119AA: el equivalente de GATES es la 5622XS.

Aunque no hay ninguna lógica real, en lo que respecta al EO, en donde deban usarse la antigua referencia de EO (5223XS) y la nueva pieza (5622XS), hemos adaptado nuestros datos de aplicación siguiendo las recomendaciones del fabricante.

CONCLUSIÓN:

La nueva correa tiene una resistencia al desgaste superior a la 5223XS y se ha diseñado para las aplicaciones más recientes. Por lo tanto, instalar la 5223XS donde se recomienda la 5622XS podría causar problemas.

Instalar la 5622XS en lugar de la 5223XS **únicamente** está permitido en combinación con un tensor automático.



BULLETIN

REF. GATES:

5223XS y kits, 5622XS y kits.

FABRICANTE:

AUDI
FORD
SEAT
VOLKSWAGEN

MODELO:

80, A4, A6, Alhambra, Caddy, Caravelle, Cordoba, Galaxy, Gol, Golf, Ibiza, Inca, Parati, Passat, Polo, Sharan, Toledo, Transporter, Vento.

MOTOR:

1.7D, 1.7SDI, 1.9D, 1.9DI, 1.9SDI, 1.9TD, 1.9TDI.

CÓDIGO DE MOTOR:

1X, 1Y, 1Z, AAZ, ABL, AEF, AEY, AFF, AFN, AGP, AGR, AHB, AHH, AHU, AKW, ALE, ALH, ANU, AQM, ASV, AVG, AYQ, BGG, VW19N1Z, VW19NAHU, VW19NANU, VW19PAFN, VW19PAVG.