



TECHNICAL BULLETIN 007

27/11/2005

VAG 1.7 & 1.9 D/INFORMATIONS RELATIVES A LA COURROIE DE DISTRIBUTION

EXPLICATION :

Dans notre démarche de coller au marché première monte, nous venons de lancer la courroie PowerGrip® et les kits correspondants pour certains moteurs VAG 1.7 & 1.9 diesel : 5622XS, K015622XS, K025622XS.

Ces dernières années VAG a opéré un certain nombre de changements sur des courroies première monte combinées à des galets première monte :

- OE 028109119D/G/H/J/K/M ont tous été modifiés en 028109119P. Notre équivalent est la référence 5223XS.
- La nouvelle courroie 5622XS est quasiment la même que la 5223XS mais son équivalence première monte est la référence OE 028109119S, elle-même remplacée par 028109119AA : l'équivalent Gates est la courroie 5622XS.

Bien qu'il n'y ait pas de vraie suite logique, au niveau première monte, nous avons adapté nos données d'application aux recommandations OES quant à l'utilisation de l'ancienne référence 5223XS et de la nouvelle 5622XS.

CONCLUSION :

La nouvelle courroie est plus résistante que la 5223XS et a été spécialement conçue pour les applications les plus récentes. Attention, installer une 5223XS quand il est préconisé d'utiliser une 5622XS peut causer des problèmes.

Il est **uniquement** possible d'installer la 5622XS à la place de la 5223XS avec un tendeur automatique.



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5223XS & kits, 5622XS & kits.

MARQUE :

AUDI
FORD
SEAT
VOLKSWAGEN

MODELE :

80, A4, A6, Alhambra, Caddy, Caravelle, Cordoba, Galaxy, Gol, Golf, Ibiza, Inca, Parati, Passat, Polo, Sharan, Toledo, Transporter, Vento.

MOTEUR :

1.7D, 1.7SDI, 1.9D, 1.9DI, 1.9SDI, 1.9TD, 1.9TDI.

CODE MOTEUR :

1X, 1Y, 1Z, AAZ, ABL, AEF, AEY, AFF, AFN, AGP, AGR, AHB, AHH, AHU, AKW, ALE, ALH, ANU, AQM, ASV, AVG, AYQ, BGG, VW19N1Z, VW19NAHU, VW19NANU, VW19PAFN, VW19PAVG.