



TECHNICAL BULLETIN 007

27/11/2005

VAG 1.7 & 1.9 D / INFORMAZIONI SULLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE

SPIEGAZIONE:

In conformità alla nostra politica di allinearci al mercato dei prodotti originali, abbiamo introdotto una nuova cinghia di distribuzione PowerGrip® e i relativi kit per alcuni motori VAG 1.7 e 1.9 Diesel: 5622XS, K015622XS e K025622XS.

Negli anni scorsi, VAG ha apportato numerose modifiche al riferimento e alla struttura della cinghia originale, in abbinamento al tenditore originale:

- OE 028109119D/G/H/J/K/M sono state modificate in 028109119P. Il nostro equivalente è 5223XS.
- La nuova cinghia 5622XS, pur con le stesse dimensioni della 5223XS, equivale in costruzione al riferimento originale 028109119S, sostituito dal 028109119AA: L'equivalente Gates è 5622XS.

Sebbene non vi sia una logica chiara a livello di prodotto originale, dove devono essere utilizzati il vecchio riferimento originale (5223XS) e la nuova parte (5622XS), abbiamo adattato i nostri dati sulle applicazioni alle raccomandazioni dell'assistenza originale.

CONCLUSIONE:

L'installazione della 5622XS al posto della 5223XS è consentita solo se unita a un tenditore automatico.



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

5223XS e kit, 5622XS e kit.

MARCA:

AUDI
FORD
SEAT
VOLKSWAGEN

MODELLO:

80, A4, A6, Alhambra, Caddy, Caravelle, Cordoba, Galaxy, Gol, Golf, Ibiza, Inca, Parati, Passat, Polo, Sharan, Toledo, Transporter, Vento.

MOTORE:

1.7D, 1.7SDI, 1.9D, 1.9DI, 1.9SDI,
1.9TD, 1.9TDI.

CODICE DEL MOTORE:

1X, 1Y, 1Z, AAZ, ABL, AEF, AEY, AFF, AFN, AGP, AGR, AHB, AHH, AHU, AKW, ALE, ALH, ANU, AQM, ASV, AVG, AYQ, BGG, VW19N1Z, VW19NAHU, VW19NANU, VW19PAFN, VW19PAVG.