



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

VAG 1.9 D / KAMREM / MONTERINGSINFORMATION

INLEDNING

Genom vår praktiska erfarenhet från reklamationer av dessa produkter har vi insett att många problem som förknippas med dessa satser beror på att spännaren har monterats på fel sätt.

PRODUKTSPECIFIKATION

Spännaren (Gates artikelnummer: T43062) i dessa satser har en metallrulle. Den uppgraderades 2004 med anledning av utveckling på OE-sidan. Det kan hända att du stöter på en äldre modell på motorn, och den avviker lite i utseende från den senaste versionen som finns i Gates satser.

Den nya spännaren med OE-nummer 038109243N ersätter följande OE-delar: 038109243 och 038109243G.

I bild 1 syns tydligt att denna spännare (sedan två generationer tillbaka, 1B och 1C) har en slitageindikering i form av ett kors (se även bild 4). Indikeringen visar när kamremmen är utsliten och när den behöver bytas ut.

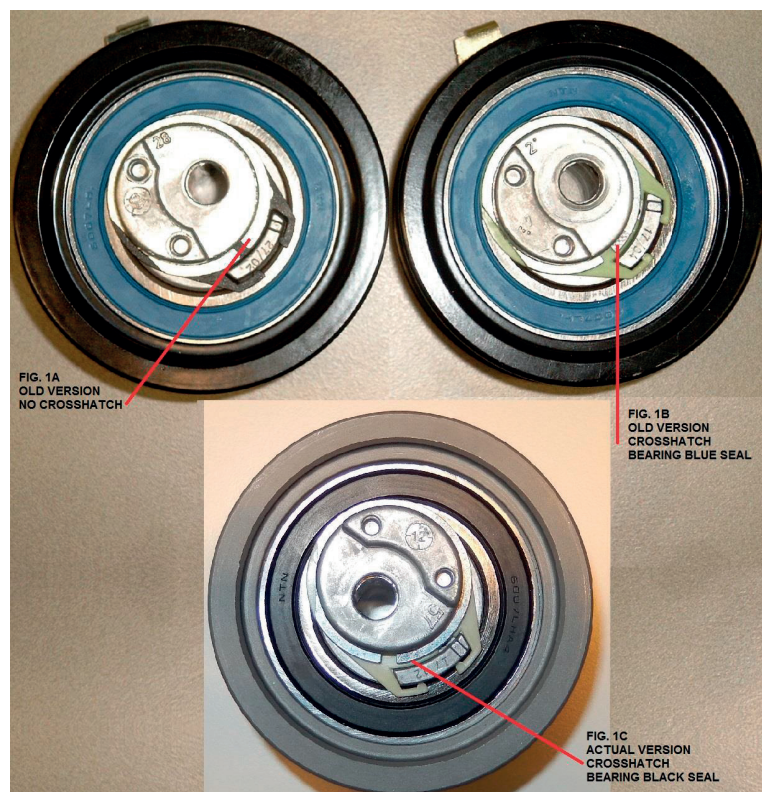


BILD 1



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5543XS & satser, 5559XS & satser

TILLVERKARE:

AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODELL:

A3, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo,
Octavia, Bora, Caddy, Golf, New Beetle,
Polo

MOTOR:

1.9SDI, 1.9TDI

MOTORKOD:

AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY,
AYQ



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

I bild 2 syns också att spännare med kors har en kortare distans. Avståndet mellan motorblock och löphjul är dock detsamma.

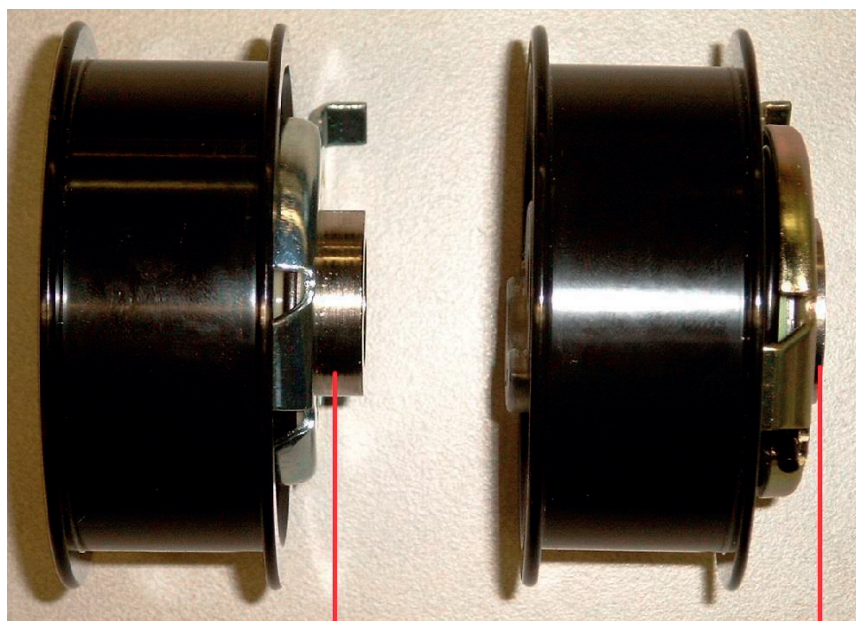


BILD 2

NO CROSSHATCH = TALL SPACER

WITH CROSSHATCH = SMALL SPACER

RIKTLINJER FÖR MONTERING AV DEN NYA SPÄNNAREN

Före byte av kamrem och spännare måste följande punkter beaktas:

1. Motorn måste ha rumstemperatur.
2. Motorn måste stå i övre dödläge (TDC). **Motorn får aldrig roteras moturs.**
 - Tändningsmärket på svänghjulet kan observeras ovanifrån genom en öppning i växellådshuset.
 - Insprutningspumpen måste blockeras med ett låsstift.
 - Vakuumpumpen måste demonteras för att ge plats för låsverktyget som blockerar kamaxeln.
3. Kamaxelskivan (en bult) måste demonteras. Insprutningspumpens remskiva (tre bultar) måste lösgöras något.
4. Montera den nya spännaren (dra muttrarna för hand). Indikatorn måste vara korrekt placerad i urtaget (bild 3): **den ska ställas mot höger sida av urtaget.** Montera de nya löphjulen.
5. Bultarna till insprutningspumpen måste sitta i mitten av de avfasade hålen.
6. Montera den nya remmen tillsammans med kamaxelns remskiva. Dra åt bulten till kamaxelskivan för hand.
7. Vrid spännarens justeringsdon medurs med tillhörande specialverktyg tills pekaren är i rätt position (bild 4). Om den vrids för långt (bild 7), vrid tillbaka justeringsdonet hela vägen och börja om.
8. Dra åt spännarens mutter till 23 Nm.



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

9. Dra åt kamaxeldrevets bult (45 Nm) och håll samtidigt drevet på plats.
10. Bultarna till insprutningspumpens drev måste dras åt till korrekt moment:
Första generationen: 25 Nm



Andra generationen: 20 Nm (steg 1)



11. Ta bort låsverktygen och vrid motorn 2 varv till övre dödläge (TDC). **Motorn måste alltid vridas medurs!**
12. Kontrollera om låsverktygen kan sättas på plats problemfritt. Spännarens pekare bör se ut som i bild 4. Om inte, börja om inställningsmomentet från början.
13. Kontrollera exakt timing för insprutningspumpen med lämpligt diagnosverktyg och justera vid behov.
14. Om insprutningspumpens drev har bultar av andra generationen ska dessa bultar momentdras 90° extra (steg 2: dessa har redan tidigare dragits åt till 20 Nm).

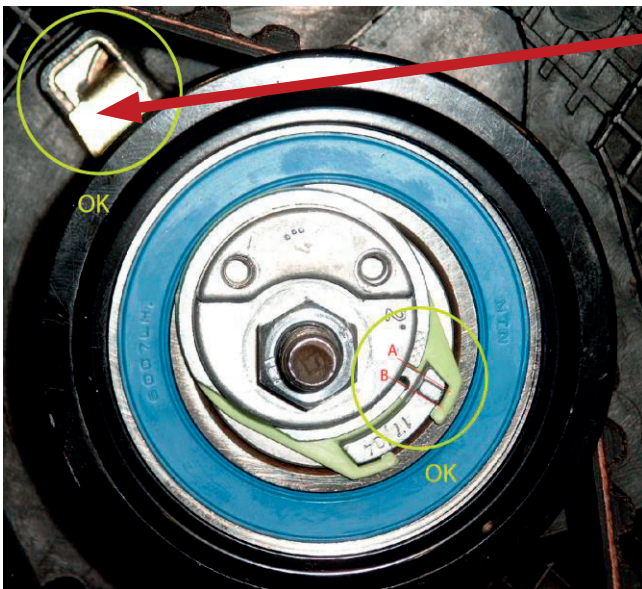
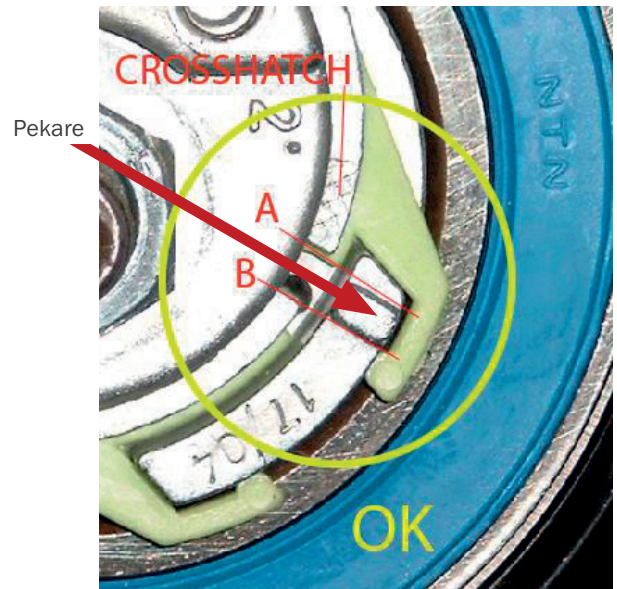


BILD 3

Indikator



Pekare

BILD 4



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

MÖJLIGA MONTERINGSFEL

Bild 5 visar ett av de vanligaste monteringsfelen. Pekaren har ett perfekt läge mellan linje A och B, men indikatorn är felplacerad. Visserligen sitter indikatorn i urtaget, men den ligger inte an mot dess högra sida. Det beror på att spännaren flyttades moturs under spänningsproceduren.

Bild 6 visar ett andra vanligt fel. Pekaren har här inte passerat linje A, utan står mitt emot korset. Det innebär att remmen blir för dåligt spänd.

Ett tredje monteringsfel visas i bild 7. Pekaren har gått förbi linje B, vilket innebär att remmen blir för hårt spänd.

Bild 8 visar ett fjärde möjligt fel. Där sitter inte indikatorn i urtaget, trots att pekaren har ett perfekt läge mellan linje A och B. Så snart motorn startar kommer remmen att förlora sin spänning.

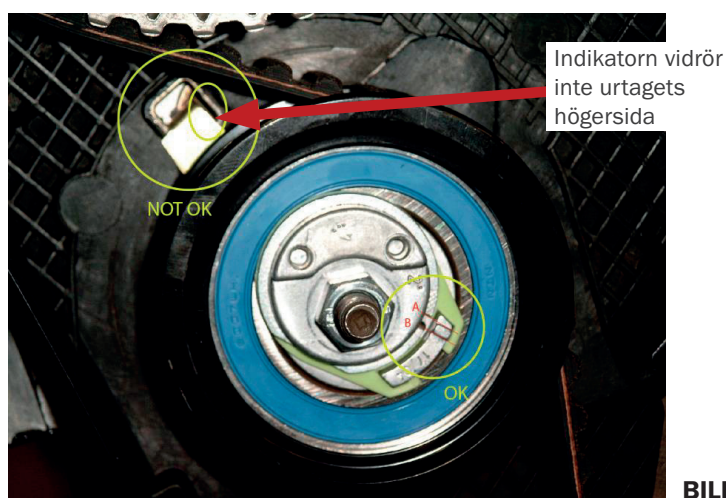


BILD 5

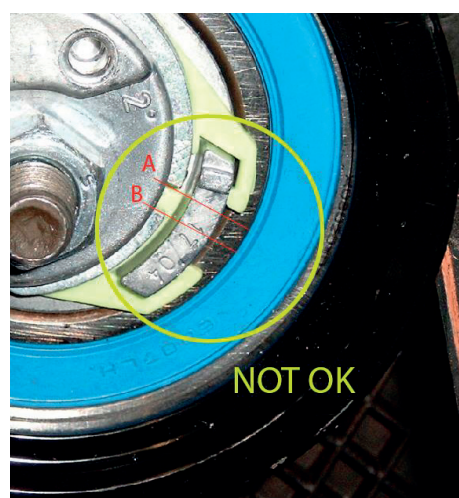


BILD 6



BILD 7

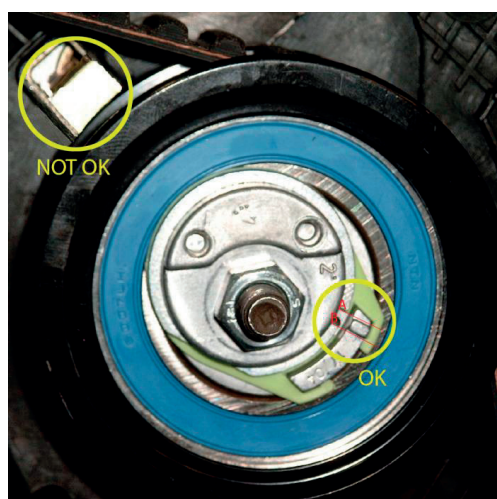


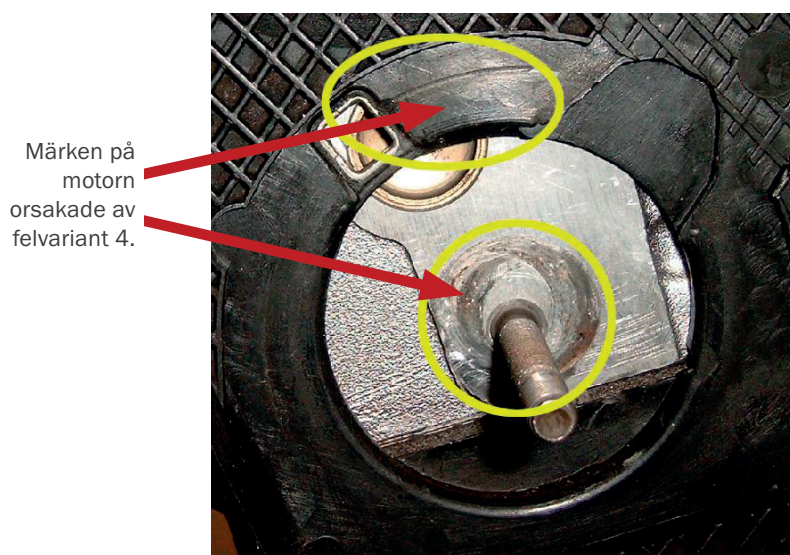
BILD 8



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

De märken som uppstår på motorn på grund av den här typen av fel syns i bild 9. I detta fall syns också att indikatorn på spännaren är en aning böjd.

**BILD 9**

Om bilen lämnas till kund med felinställd spännare kommer allvarliga motorskador att uppstå.

Det är oerhört viktigt att följa samtliga steg i denna monteringsanvisning exakt. Inget av dem får hoppas över.

Skillnaden mellan kamremmarna 5543XS och 5559XS finns förklarad i Teknisk bulletin nr 2.

Information om vilken sats som är rätt för en viss bil finns i vår tillämpningskatalog.

Besök vår webbkatalog: <http://www.gatesautocat.com>