



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

VAG 1.9 D / SENKRONIZE TAHRİK / KURULUM BİLGİLERİ

GİRİŞ

Sahadaki ürün şikayetlerine ilişkin deneyimlerimiz sayesinde bu kitlerle ilişkili birçok arızanın gerginin yanlış kurulumu nedeniyle ortaya çıktığını öğrendik.

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Bu kitlerdeki gergi (Gates parça numarası: T43062) metal bir kasnağa sahiptir. 2004 yılı içinde orijinal ekipman satışı gelişmelerine uygun olarak yükseltilmiştir. Bazı durumlarda, asıl Gates kitleriyle verilen en güncel versiyondan çok az farklı olan, eski bir modelin motora monte edilmiş olduğunu görebilirsiniz.

Orijinal ekipman referans 038109243N olan yeni gergi şu orijinal ekipman parçalarının yerini alır: 038109243 ve 038109243G.

Şekil 1'de, bu gerginin 2 nesildir (Şekil 1B ve 1C) çapraz çizgili (Crosshatch) kayış aşınma göstergesine sahip olduğunu görebilirsiniz (ayrıca bkz. Şekil 4). Bu bölümde triger kayışının ne zaman aşınmış kabul edilmesi ve ne zaman değiştirilmesi gerektiği gösterilir.



BULLETIN

GATES REFERANSI:

5543XS ve Kitleri, 5559XS ve Kitleri

MARKA:

AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODEL:

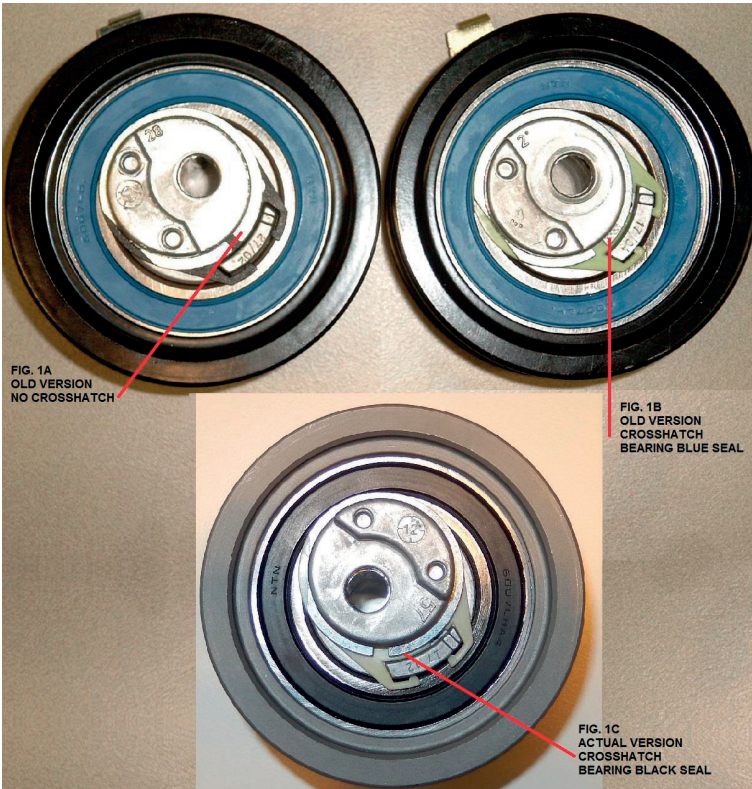
A3, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf, New Beetle, Polo

MOTOR:

1.9SDI, 1.9TDI

MOTOR KODU:

AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ



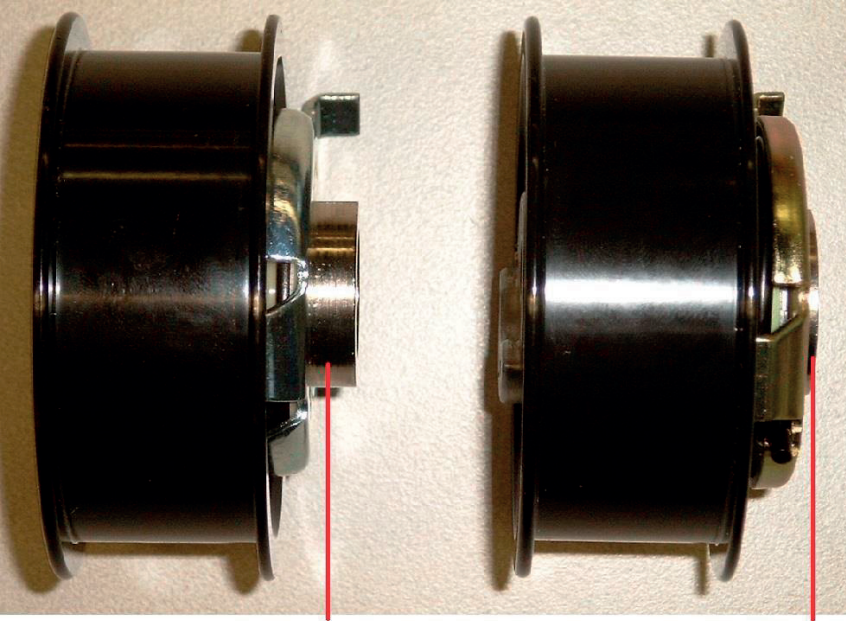
ŞEKİL 1



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

Şekil 2'de çapraz çizgili (Crosshatch) gerginin daha kısa bir ara parçaya da sahip olduğunu görebilirsiniz. Ancak motor bloğu ve kasnak arasındaki mesafe aynı kalır.



ŞEKİL 2

NO CROSSHATCH = TALL SPACER

WITH CROSSHATCH = SMALL SPACER

YENİ GERGININ MONTAJI İÇİN KILAVUZ İLKELER

Triger Kayışını ve gergiyi değiştirmeden önce aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:

1. Motor oda sıcaklığında olmalıdır.
2. Motor Üst Ölü Bölge'ye (TDC) getirilmelidir. **Motoru kesinlikle saat yönünün tersine döndürmeyin!**
 - Volan üzerinde şanzıman kutusundaki bir pencere aracılığıyla üstten görülebilen bir zamanlama işareti bulunur.
 - Enjeksiyon pompası bir pimle kilitlenmelidir.
 - Kam mili kilitleme takımının takılabilmesi için vakum pompasının sökülmesi gerekir.
3. Kam mili kasnağı (1 cıvata) gevşetilip çıkarılmalıdır. Enjeksiyon pompası kasnağı (3 cıvata) biraz gevşetilmelidir.
4. Yeni gergiyi takın (somunu elle sıkın). Gösterge tırnağı yuvanın içine gerektiği gibi yerleşmelidir (Şekil 3). **Yuvanın sağ tarafına gelmelidir. Yeni avaraları takın.**
5. Enjeksiyon pompası cıvataları yarıklı deliklerin ortasında olmalıdır.
6. Yeni kayışı kam mili kasnağıyla birlikte takın; kam mili kasnak cıvatasını takıp elle sıkın.
7. Gergi ayarlayıcısını özel takım yardımıyla gösterge (pointer) doğru konuma gelene kadar saat yönünde döndürün (Şekil 4). Çok fazla döndürülürse (Şekil 7) ayarlayıcıyı sonuna kadar geri döndürüp baştan başlayın.
8. Gergi somununu 23 Nm'ye sıkın.



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

9. Kam mili dişli civatasını, dişliyi yerinde sabitleyip sıkın (45 Nm).
10. Enjeksiyon pompası dişli civatalarını doğru bir şekilde sıkın:

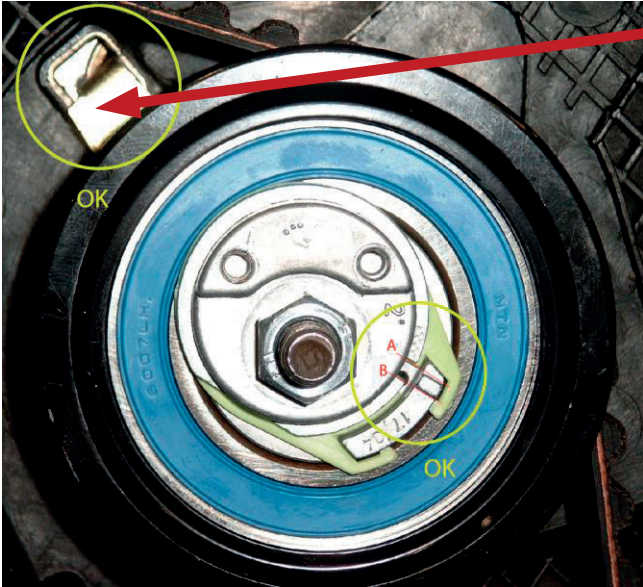
1. nesil: 25 Nm



2. nesil: 20Nm (1. adım)

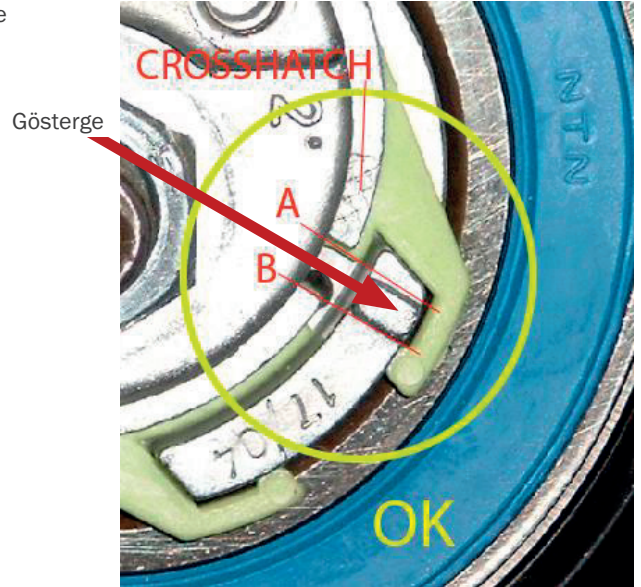


11. Kilitleme takımlarını çıkarın ve motoru 2 tur TDC (Üst Ölü Bölge) konumuna döndürün. **Motor her zaman saat yönünde döndürülmelidir!**
12. Kilitleme takımlarının sorunsuz bir şekilde yerleştirilebilip yerleştirilemediğini kontrol edin; gergi göstergesi (pointer) Şekil 4'te gösterildiği gibi olmalıdır. Değilse, gerginlik ayarlama prosedürünü baştan başlatın.
13. Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın: enjeksiyon pompasının tam zamanlamasını uygun bir diyagnostik test cihazı kullanarak.
14. Enjeksiyon pompasının dişli civataları 2. nesil ise: bu civataları ilave 90° ile sıkın (2. nesil: zaten 20 Nm'ye getirilmiş durumdadırlar).



ŞEKIL 3

Gösterge
tırnağı



ŞEKIL 4



TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006

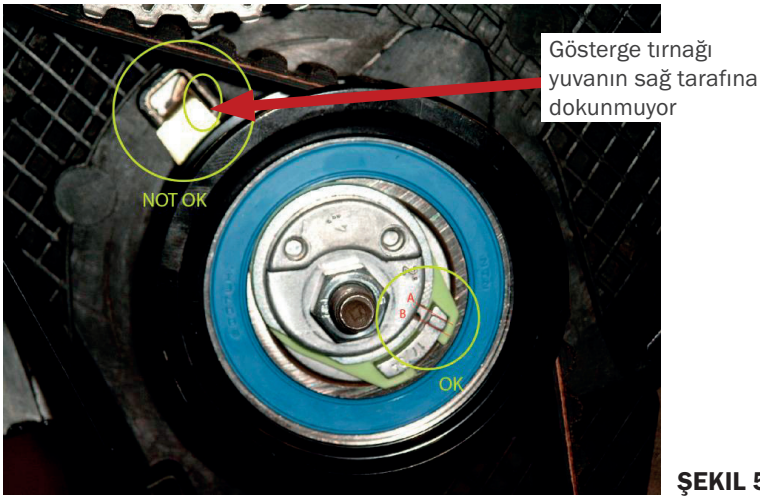
OLASI MONTAJ HATALARI

Şekil 5'te en sık ortaya çıkan hatalardan biri gösterilir. Gösterge (pointer) A ve B çizgileri arasında tam olarak konumlandırılmış ancak gösterge tırnağı uygun değil. Gösterge tırnağı yuvada ancak yuvanın sağ tarafına doğru itmiyor. Bunun nedeni gerdirme işlemi sırasında gerginin saat yönünün tersine hareket ettirilmesi.

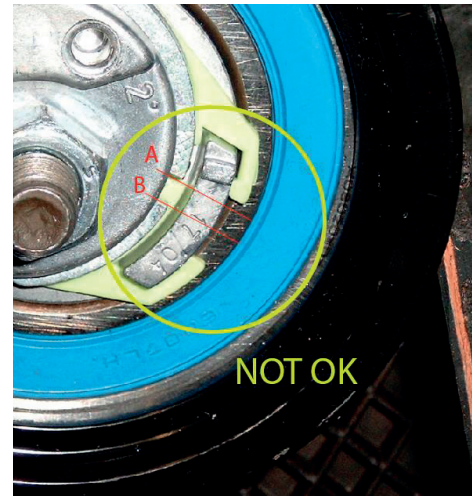
Şekil 6, olası bir ikinci hatayı göstermektedir. Göstergenin (pointer) A çizgisini geçmediğini ve çapraz çizginin (Crosshatch) önünde olduğunu görebilirsiniz. Bu, kayışın çok düşük bir gerginliğe sahip olacağı anlamına gelir.

Üçüncü kurulum hatası Şekil 7'de gösterilir. Gösterge (pointer) B çizgisini geçmiştir; bu demektir ki kayış çok fazla gerdirecektir.

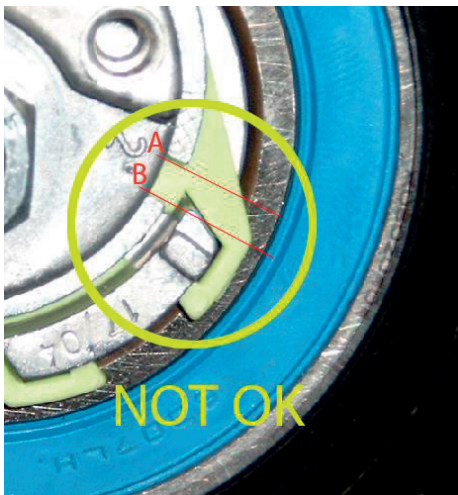
Şekil 8'de gösterge tırnağının yuvaya kilitlenmediği ancak göstergenin (pointer) A ve B çizgileri arasında tam olarak konumlandırıldığı dördüncü hatayı görebilirsiniz. Bu şekilde, kayış çalışırken gerginliğini kaybedecektir.



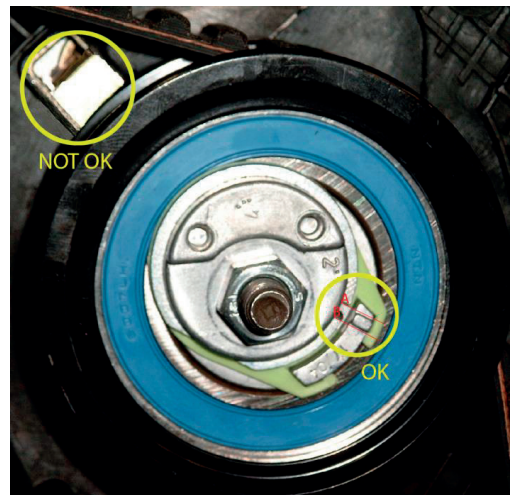
ŞEKİL 5



ŞEKİL 6



ŞEKİL 7



ŞEKİL 8

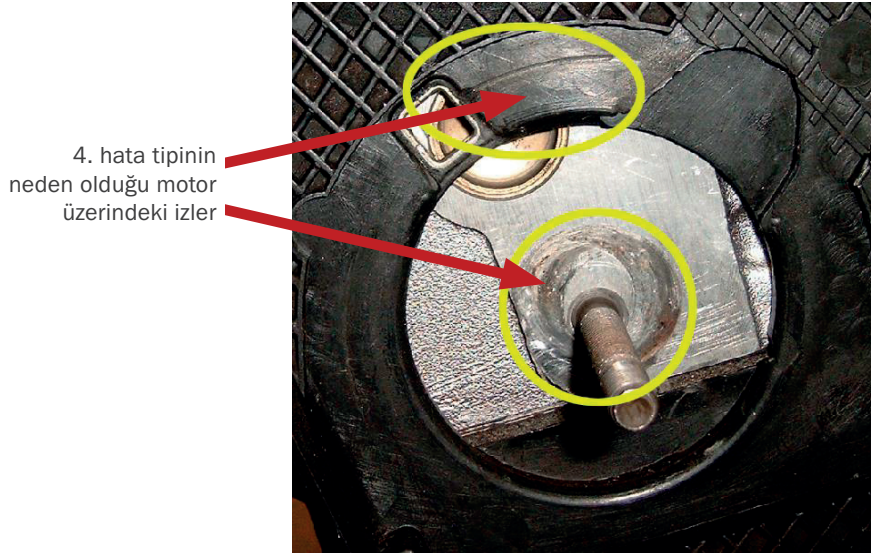


TECHNICAL BULLETIN 012

31/03/2006



Şekil 9'da motor üzerinde bu tip hatanın neden olduğu izleri görebilirsiniz. Bu durumda ayrıca gergi üzerindeki gösterge tırnağının çok az büküldüğünü de göreceksiniz.



ŞEKİL 9

Araç, yanlış konumlandırılmış bir gergi ile hareket ettiğinde motorda önemli bir hasar oluşacaktır.

Bu gerginin kurulması işlemindeki tüm adımların hiçbirini atlamadan takip edilmesi gerektiğinin çok önemli olduğunu ne kadar vurgulasak azdır.

2 numaralı teknik bültende 5543XS ve 5559XS kayışları arasındaki farkı zaten açıklamıştık. Uygulamanız için doğru kiti bulmak için lütfen uygulama kataloğumuza bakın.

web kataloğumuzu ziyaret edin: <http://www.gatesautocat.com>