



TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

STT-1 / SYNCHRONANTRIEB / ZUSÄTZLICHE WERTE

ERKLÄRUNG:

2007 haben wir den Datenchip unseres Spannungsmessers STT-1 aktualisiert. Die aktuell gültige Version 006 des Chips muss fortan nicht mehr aktualisiert werden: Neue Spannungswerte für unsere PowerGrip® Steuerriemen werden ab sofort durch einen Code angezeigt, den Sie in das STT-1 eingeben. Sie finden diesen Code auf der Verpackung der PowerGrip® Riemen und Kits.

Der Code ist mit einem T-Verweis verknüpft: z. B. **T 3500**

Für den PowerGrip® Riemen 5078 in BMW 2.4 D/TD-Motoren lautet der Code 3303.

Für den PowerGrip® Riemen 5344XS in Audi 2.4, 2.6 und 2.8 Motoren müssen Sie den Code 3276 eingeben.



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:

5078, 5344XS und zugehörige Kits

MARKE:

AUDI
BMW

MODELL:

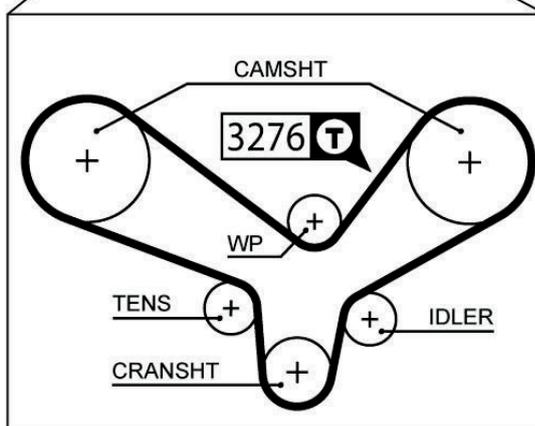
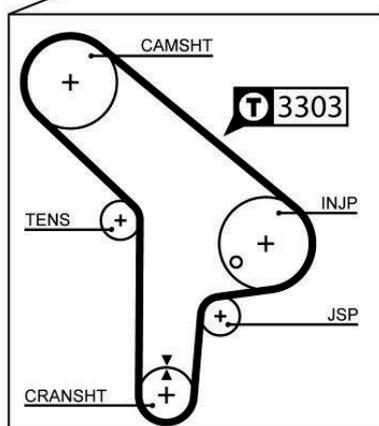
Verschiedene

MOTOR:

Audi 2.4, 2.6, 2.8; BMW 2.4D, 2.4TD

MOTORKENNUNG:

Audi AAH, ABC, ACZ, AEJ, AFC, AFM.
BMW M21246DA/TA/TB





TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

Bestätigen Sie Ihre Eingabe mit der Enter-Taste . Der Code erscheint erneut im Display und bestätigt somit, dass der Wert in der Datenbank gefunden wurde. Sie können nun wie gewohnt mit der Spannungsprüfung fortfahren.

Gedächtnisstütze:

Wenn die Zeichnung auf der Verpackung nur ein **T** enthält, verwenden Sie die Riemenbestellnummer.

Wenn die Zeichnung auf der Verpackung ein **T**³⁵⁰⁰ enthält, verwenden Sie stattdessen den gedruckten Code.

