



# TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

## STT-1 / TRASMISSIONE SINCRONA / VALORI AGGIUNTI

### SPIEGAZIONE:

Nel 2007 abbiamo aggiornato il chip dati del nostro tensiometro sonico STT-1. La versione attuale '006' del chip non deve essere più aggiornata: i nuovi valori della tensione delle nostre cinghie di distribuzione PowerGrip® saranno indicati da un codice da inserire nel tensiometro STT-1, stampato sul disegno della scatola delle cinghie e dei kit PowerGrip®.

Il codice è a fianco a una lettera "T": per esempio **T 3500**.

Per la cinghia PowerGrip® 5078, montata sui motori BMW 2.4 D/TD, il codice è 3303.

Per la cinghia PowerGrip® 5344XS, montata sui motori Audi 2.4, 2.6 e 2.8, sarà necessario digitare il codice 3276.



### BULLETIN

#### RIFERIMENTO GATES:

5078, 5344XS e relativi kit.

#### MARCA:

AUDI  
BMW

#### MODELLO:

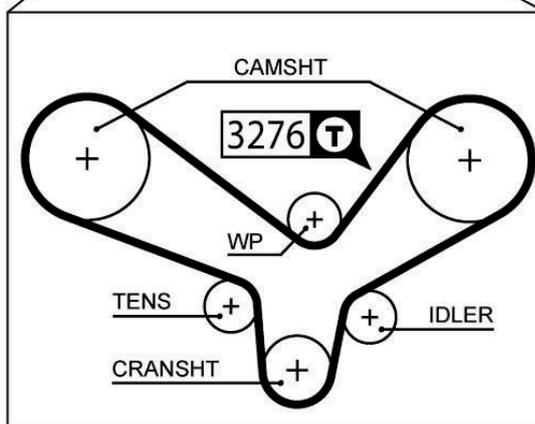
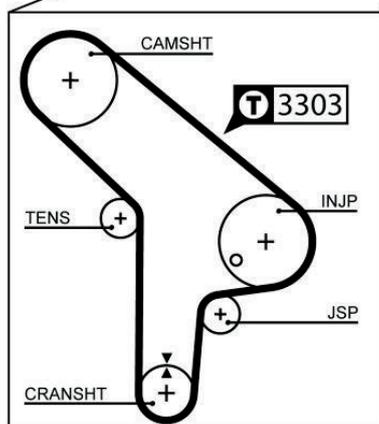
Varie

#### MOTORE:

Audi 2.4, 2.6, 2.8; BMW 2.4D, 2.4TD.

#### CODICE DEL MOTORE:

Audi AAH, ABC, ACZ, AEJ, AFC, AFM.  
BMW M21246DA/TA/TB.





# TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

Dopo avere digitato il codice e premuto il tasto “Enter” , il codice apparirà sullo schermo, confermando che il database ha trovato il valore. È possibile quindi procedere con la verifica della tensione come al solito.

Ricordare:

Se il disegno sulla scatola ha solo il **T**; utilizzare il codice prodotto della cinghia.

Se il disegno sulla scatola ha il **T** <sup>3500</sup>; utilizzare il codice stampato.

