



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

TODOS LOS FABRICANTES / INFORMACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS

EXPLICACIÓN:

Al leer la información de nuestro catálogo, suele verse un momento en el que se ha producido un cambio del número de chasis (CH NR). A veces, esto causa problemas, ya que alguna gente no sabe exactamente qué parte del número de chasis que se encuentra en el vehículo hay que tener en cuenta.

¿Cómo leer y descodificar el número de chasis?

La mayoría de los fabricantes de automóviles siguen el sistema internacional VIN (Vehicle Identification Number), basado en normas ISO, para identificar de forma inequívoca a cada vehículo.

Desde 1981, el VIN está formado por 17 posiciones:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS						VIS							

Las posiciones 1 - 3 indican el WMI (World Manufacturer Identifier), un código que identifica al fabricante del vehículo. Estos códigos están asignados por organizaciones internacionales.

Las posiciones 4 - 9 indican el VDS (Vehicle Descriptor Section), que identifica los atributos generales del vehículo, como plataforma, modelo o tipo. La codificación y la secuencia vienen determinadas por el fabricante, de modo que pueden ser distintas dependiendo de cada marca.

Las posiciones 10 - 17 son la sección denominada VIS (Vehicle Indicator Section). De los 8 caracteres, al menos los últimos 4 deben ser numéricos. Este código es asignado también por el fabricante del vehículo para distinguir un vehículo de otro.

Se recomienda que el año del modelo se indique mediante la posición 10 y la planta de producción mediante la 11.



BULLETIN

REF. GATES:

Todos

FABRICANTE:

TODOS

MODELO:

Todos

MOTOR:

Todos

CÓDIGO DE MOTOR:

Todos



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009



La posición 10 usa caracteres alfanuméricos (excluyendo el cero, I, O y Q).

año	código	año	código	año	código	año	código
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A

De todo esto que hemos aprendido, debemos saber que estas normas son solo recomendaciones y puede que haya algunas diferencias en la manera de configurar el VIN entre fabricantes. Por eso, en nuestro catálogo usamos el formato de información proporcionado por los fabricantes del vehículo en su documentación técnica.

Algunos ejemplos:

1. Para Mercedes damos las últimas (6 o) 7 posiciones

(11) 12 13 14 15 16 17 (posición)
 (A) 3 4 8 1 1 8

2. Para Volkswagen las últimas 11 posiciones son las que se muestran

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (posición)
 3 C - 6 - 3 0 0 0 0 0

Posición 11: (-) puede ser un dígito, al formar parte del número VIN y sus consiguientes recomendaciones.



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

3. Para Opel/Vauxhall a menudo se muestra más de un código de chasis (últimas 8 posiciones) (véase Vectra B 2.5 24V).

	10	11	12	13	14	15	16	17	(posición)
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	6	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	5	K015453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	8	
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	7	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	6	K025453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

Esto puede prestarse a confusiones por tener un vehículo con un número de chasis que termine en W5204751, al ser este menor que W5276825 (K015453XS) y también mayor que W1285447 (K025453XS). Cuando uno se percatara de que la posición 11 representa la planta de producción, y no parte del número de serie, queda claro que el K015453XS es el kit correcto para el vehículo con número de chasis W5 204751.

4. Para Renault enumeramos (VEH NR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(posición)
V	F	1	B	5	6	2	0	5	1	3	0	4	6	6	4	7	

- Pos 1 - 3 = información del fabricante
- Pos 4 - 8 = información del vehículo
- Pos 9 = dígito de comprobación
- Pos 10 = año del modelo
- Pos 11 = información de la planta de producción
- Pos 12 - 17 = número del vehículo