



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

TOUTES MARQUES / INFORMATIONS RELATIVES AU NUMERO DE CHASSIS

EXPLICATION :

À la lecture des informations reprises dans nos catalogues, on rencontre souvent un numéro de châssis (N° CH) comme point de rupture. Cela pose souvent des problèmes car certaines personnes ne savent pas exactement quelle partie du numéro de châssis trouvé sur la voiture doit être prise en compte.

Comment décoder un numéro de châssis ?

La majorité des constructeurs automobiles suivent le système international de Numéro d'Identification du Véhicule (NIV), basé sur les normes ISO, pour identifier chaque voiture de façon unique.

Depuis 1981, un NIV est composé de 17 caractères :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS						VIS							

Les caractères 1 à 3 donnent le WMI (World Manufacturer Identifier), un code qui identifie le constructeur du véhicule. Les codes sont attribués par des organisations internationales.

Les caractères 4 à 9 représentent le code descripteur VDS (Vehicle Descriptor Section), qui identifie les caractéristiques générales du véhicule, comme la plate-forme, le modèle, le type. Le code et la séquence sont déterminés par le constructeur et peuvent différer d'une marque à l'autre.

Les caractères 10 à 17 concernent le VIS (Vehicle Indicator Section). Parmi ces 8 caractères, les 4 derniers au moins doivent être des chiffres. Ce code est également attribué par le constructeur pour distinguer un véhicule d'un autre.

Il est généralement recommandé que l'année du modèle soit indiquée en position 10 et l'usine du constructeur en position 11.



BULLETIN

REFERENCE GATES :

Toutes

MARQUE :

TOUTES

MODELE :

Tous

MOTEUR :

Tous

CODE MOTEUR :

Tous



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009



La position 10 utilise des caractères alphanumériques (à l'exception du zéro, I, O et Q)

année	code	année	code	année	code	année	code
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A

Comme la plupart des règles sont uniquement des recommandations, tout cela nous apprend qu'il existera d'une marque à l'autre des différences quant à la manière dont le NIV est établi. C'est la raison pour laquelle nous utilisons dans notre catalogue le format d'informations fourni dans la documentation technique des constructeurs automobiles.

Quelques exemples :

1. Pour Mercedes, nous reprenons les (6 ou) 7 dernières positions

(11) 12 13 14 15 16 17 (position)
 (A) 3 4 8 1 1 8

2. Pour Volkswagen, les 11 dernières positions sont énumérées

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (position)
 3 C - 6 - 3 0 0 0 0 0

Position 11 : (-) peut être un chiffre, faisant partie du numéro NIV et des recommandations qui en découlent.



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

3. Pour Opel/Vauxhall, il y a souvent plus qu'un code de châssis (les 8 dernières positions) (voir Vectra B 2.5 24V).

	10	11	12	13	14	15	16	17	(position)
->I N° CH W	1	2	8	5	4	4	4	6	
->I N° CH W	5	2	7	6	8	2	5	8	K015453XS
->I N° CH W	7	1	5	4	2	5	8		
->I N° CH W	1	2	8	5	4	4	7		
->I N° CH W	5	2	7	6	8	2	6	8	K025453XS
->I N° CH W	7	1	5	4	2	5	9		

Cela pourrait semer la confusion pour quelqu'un qui aurait un numéro de châssis se terminant par W5204751, car c'est inférieur à W5276825 (K015453XS) mais également supérieur à W1285447 (K025453XS). Considérant que la position 11 représente l'usine de production, et ne fait pas partie du numéro de série, on comprend clairement que K015453XS est le bon kit pour la voiture avec le numéro de châssis W5 204751.

4. Pour Renault nous enregistrons (N° VÉH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(position)
V	F	1	B	5	6	2	0	5	1	3	0	4	6	6	4	7	

- Pos 1 - 3 = infos constructeur
- Pos 4 - 8 = infos véhicule
- Pos 9 = clé de contrôle
- Pos 10 = année modèle
- Pos 11 = informations sur l'usine de production
- Pos 12 - 17 = numéro du véhicule