



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

TUTTE LE MARCHE / TUTTI I PRODOTTI / INFORMAZIONI SUL NUMERO DI TELAIO

SPIEGAZIONE:

Sui nostri cataloghi capita di dovere identificare un articolo basandosi sul numero di telaio ("CH NR"). L'operazione può risultare difficile se non si sa quale numero presente sul motore prendere in considerazione.

Come leggere ed interpretare un numero di telaio?

La maggior parte delle case costruttrici utilizza il sistema internazionale VIN (Vehicle Identification Number) – basato sulle norme ISO per l'identificazione dei veicoli.

Dal 1981 il codice VIN è composto da 17 caratteri:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS						VIS							

Posizione 1 - I primi 3 numeri designano il WMI (World Manufacturer Identifier), un codice che identifica il produttore del veicolo. I codici sono attribuiti da organizzazioni internazionali.

Le posizioni 4 a 9 compongono il VDS (Vehicle Descriptor Section) che indica le caratteristiche tecniche generali del veicolo (piattaforma, modello, tipo). La codificazione e sequenza è data dal produttore e può pertanto essere diversa per ogni marca.

I caratteri 10 a 17 corrispondono alla sezione chiamata VIS (Vehicle Indicator Section). Degli 8 caratteri, gli ultimi 4 caratteri sono obbligatoriamente numerici. Anche questo codice è attribuito dal produttore per distinguere un veicolo da un altro.

La posizione 10 identifica l'anno di produzione mentre la posizione 11 il luogo di fabbricazione.



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

Tutto

MARCA:

TUTTO

MODELLO:

Tutto

MOTORE:

Tutto

CODICE DEL MOTORE:

Tutto



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

Il decimo carattere è alfanumerico (ad esclusione dello zero, I, O e Q):

anno	codice	anno	codice	anno	codice	anno	codice
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A

Tuttavia, le suddette regole sono solo raccomandazioni ed ogni produttore applica delle deviazioni nella creazione del VIN. Ecco perché sul nostro catalogo riportiamo le informazioni tali e quali a quelle fornite dalle case costruttrici sulla loro documentazione tecnica.

Alcuni esempi:

1. Per Mercedes diamo gli ultimi (6 o) 7 caratteri

(11)	12	13	14	15	16	17	(posizione)
(A)	3	4	8	1	1	8	

2. Per Volkswagen forniamo le ultime 11 posizioni

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(posizione)
3	C	-	6	-	3	0	0	0	0	0	

Posizione 11: (-) può essere una cifra facente parte del numero VIN e le successive raccomandazioni.



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

3. Opel, spesso, fornisce più di 1 numero di telaio (ultime 8 posizioni) (vedere Vectra B 2.5 24V)

	10	11	12	13	14	15	16	17	(posizione)
->I CH NR W	1	2	8	5	4	4	4	6	
->I CH NR W	5	2	7	6	8	2	5	8	K015453XS
->I CH NR W	7	1	5	4	2	5	8		
->I CH NR W	1	2	8	5	4	4	7		
->I CH NR W	5	2	7	6	8	2	6		K025453XS
->I CH NR W	7	1	5	4	2	5	9		

La situazione può essere confusa per qualcuno con un veicolo che abbia il numero di telaio che finisce per W5204751 dal momento che è inferiore a W5276825 (K015453XS) ma maggiore di W1285447 (K025453XS). Considerando che l'11° posizione identifica lo stabilimento di produzione, e non fa parte del numero di serie, è chiaro che il K015453XS è il kit corretto per la vettura con numero di telaio W5 204751.

4. Per Renault elenchiamo (VEH NR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(posizione)
V	F	1	B	5	6	2	0	5	1	3	0	4	6	6	4	7	

Pos 1 - 3	=	informazioni sul produttore
Pos 4 - 8	=	informazioni sul veicolo
Pos 9	=	cifra di controllo
Pos 10	=	anno del modello
Pos 11	=	informazioni sull'impianto di produzione
Pos 12 - 17	=	numero del veicolo