



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

ALLE MERKEN / ALLE PRODUCTEN / CHASSISNUMMERINFORMATIE

VERKLARING:

Tijdens het gebruik van onze catalogi, komt men geregeld bij een chassisnummerbreekpunt (CH NR). Dit leidt soms tot problemen aangezien niet iedereen exact weet welk deel van het chassisnummer, dat op het voertuig gevonden wordt, gebruikt dient te worden.

Hoe een chassisnummer te lezen en te decoderen?

De meeste autofabrikanten volgen het VIN (Vehicle Identification Number ofwel Voertuig Identificatie Nummer) systeem (gebaseerd op ISO-standaarden) om elk voertuig te identificeren.

Sinds 1981 bestaat VIN uit 17 posities:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS			VIS										

Posities 1-3 geven de WMI (World Manufacturer Identifier) aan, een code die de fabrikant van het voertuig identificeert. Deze codes worden door internationale organisaties toegekend.

Posities 4-9 geven het VDS (Vehicle Descriptor Section) aan, die de algemene zaken van het voertuig identificeert zoals het platform, model en type. De code en volgorde wordt door de constructeur vastgesteld en kan daarom per merk verschillen.

Posities 10-17 is de sectie die VIS (Vehicle Indicator Section ofwel Voertuig Indicator Sectie) genoemd wordt. Van de 8 karakters moeten tenminste de laatste 4 numeriek zijn. Deze code wordt ook door de constructeur toegewezen om zo de voertuigen van elkaar te onderscheiden.

Het wordt aanbevolen dat het modeljaar wordt aangegeven met positie 10 en de productielocatie door positie 11.



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

Alle

MERK:

ALLE

MODEL:

Alle

MOTOR:

Alle

MOTORCODE:

Alle



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

Positie 10 zijn alfanumerieke karakters (behalve nul, I, O en Q)

jaar	code	jaar	code	jaar	code	jaar	code
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A

Van het bovenstaande kunnen we opmaken dat, aangezien de meeste regels slechts aanbevelingen zijn, er verschillen zijn tussen de fabrikanten op de manier hoe de VIN wordt opgezet. Dat is ook de reden waarom we in onze catalogus de informatie-indeling hanteren zoals deze door de autofabrikant wordt toegepast in hun technische informatie.

Enkele voorbeelden:

1. Voor Mercedes geven we de laatste (6 of) 7 posities

(11)	12	13	14	15	16	17	(positie)
(A)	3	4	8	1	1	8	

2. Voor Volkswagen worden de laatste 11 posities vermeld

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(positie)
3	C	-	6	-	3	0	0	0	0	0	

Positie 11: (-) kan een getal zijn, aangezien het deel uitmaakt van het VIN-nummer en de daaropvolgende aanbevelingen.



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

3. Voor Opel/Vauxhall wordt vaak meer dan 1 chassiscode (laatste 8 posities) gegeven (zie Vectra B 2.5 24V).

	10	11	12	13	14	15	16	17	(positie)
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	6	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	5	K015453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	8	
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	7	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	6	K025453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

Dit zou tot verwarring kunnen leiden voor iemand die een voertuig heeft met chassisnummer dat eindigt op W5204751, aangezien dit lager is dan W5276825 (K015453XS) maar tevens hoger is dan W1285447 (K025453XS). Als je je realiseert dat positie 11 de productielocatie van de wagen is, en deze geen onderdeel is van het serieel nummer, wordt het duidelijk dat kit K015453XS de correcte kit is voor het voertuig met dit chassisnummer W5 204751.

4. Voor Renault vermelden we (VEH NR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(positie)
V	F	1	B	5	6	2	0	5	1	3	0	4	6	6	4	7	

Pos 1 - 3	=	fabrikant informatie
Pos 4 - 8	=	voertuig informatie
Pos 9	=	controle getal
Pos 10	=	modeljaar
Pos 11	=	fabrieks informatie
Pos 12 - 17	=	voertuig nummer