



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

ALLA MÄRKEN / ALLA PRODUKTER / CHASSINUMMERINFORMATION

FÖRKLARING:

I våra kataloger nämns ofta brytpunkter för chassinummer (CH NR). Det kan ibland leda till problem eftersom alla inte vet hur ett chassinummer ska tolkas.

Hur tolkar man ett chassinummer?

De allra flesta biltillverkare använder det internationella systemet för fordonsidentifiering som utgår från en ISO-standard. Ett VIN-nummer, med andra ord vårt chassinummer, gör varje bil unik.

Sedan 1981 består ett chassinummer av 17 positioner:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS						VIS							

Position 1–3 är WMI (World Manufacturer Identifier), en kod som identifierar tillverkaren av bilen. Dessa koder tilldelas av internationella organisationer.

Position 4–9 är bilens VDS (Vehicle Descriptor Section) som anger allmän information om fordonet, bland annat plattform, modell och typ. Den här koden bestäms av varje enskild biltillverkare, och kan därför variera beroende på bilmärke.

Position 10–17 är VIS (Vehicle Indicator Section), och identifierar själva bilen. De sista 4 tecknen av dessa 8 måste bestå av siffror. Även denna kod bestäms av tillverkaren, och används för att skilja mellan olika bilar.

Man rekommenderar att årsmodellen anges med position 10, och tillverkningsanläggningen med position 11.



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

Alla

TILLVERKARE:

ALLA

MODELL:

Alla

MOTOR:

Alla

MOTORKOD:

Alla



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

Både bokstäver och siffror kan användas för position 10 (dock inte noll (0), I, O eller Q, heller inte landsspecifika bokstäver som Å, Ä och Ö).

år	kod	år	kod	år	kod	år	kod
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A

Ovanstående visar att chassinumrens utformning varierar en hel del, eftersom de flesta regler bara är rekommendationer. Det är också därför som vi alltid använder biltillverkarnas egna uppgifter från deras tekniska dokumentation i våra kataloger.

Några exempel:

1. För Mercedes anger vi de sista (6 eller) 7 positionerna.

(11)	12	13	14	15	16	17	(position)
(A)	3	4	8	1	1	8	

2. För Volkswagen anges de sista 11 positionerna

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(position)
3	C	-	6	-	3	0	0	0	0	0	

Position 11 (-) kan vara en siffra, ingå i chassinumret och därmed ha visst inflytande på rekommendationerna.



TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

3. För Opel/Vauxhall finns ofta mer än en chassikod (de sista 8 positionerna) (se Vauxhall B 2.5 24V).

	10	11	12	13	14	15	16	17	(position)
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	6	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	5	K015453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	8	
->I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	7	
->I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	6	K025453XS
->I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

Har man nu en bil med ett chassinummer som slutar på W5204751 kan det bli förvirrande eftersom numret i och för sig är lägre än W5276825 (K015453XS), men ändå högre än W1285447 (K025453XS). När man förstår att position 11 avser tillverkningsstället, och inte ingår i serienumret, framgår klart och tydligt att det är K015453XS som är rätt sats för bilen med chassinummer W5 204751.

4. För Renault anger vi följande (VEH NR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	(position)
V	F	1	B	5	6	2	0	5	1	3	0	4	6	6	4	7	

Pos. 1 - 3	=	tillverkarinformation
Pos. 4 - 8	=	fordonsinformation
Pos. 9	=	kontrollsiffra
Pos. 10	=	årsmodell
Pos. 11	=	information om tillverkningsanläggning
Pos. 12 - 17	=	fordonsnummer