



# TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

## TÜM MARKALAR / TÜM ÜRÜNLER / ŞASI NUMARASI BİLGİLERİ

### AÇIKLAMA:

Kataloğumuz okunurken sık sık bir şasi numarası (CH NR) ayrılma noktasıyla karşılaşılır. Bu bazen sorunlara yol açar çünkü insanlar aracın üzerindeki şasi numarasının tam olarak hangi kısmının dikkate alınması gerektiğini bilmemektedir.

### Şasi numarasının okunması ve çözülmesi

Araç üreticilerinin çoğunluğu, her bir aracı benzersiz bir şekilde tanımlamak için, ISO standartlarına dayanan uluslararası VIN (Araç Tanımlama Numarası) sistemini kullanmaktadır.

1981'den bu yana VIN, 17 konumdan oluşmaktadır:

|     |   |   |     |   |   |   |   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1   | 2 | 3 | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| WMI |   |   | VDS |   |   |   |   |   | VIS |    |    |    |    |    |    |    |

1 – 3 arasındaki konumlar, aracın üreticisini tanımlayan bir kod olan WMI'yi (Dünya Üretici Kimliği) verir. Kodlar uluslararası organizasyonlar tarafından atanır.

4 – 9 arasındaki konumlar, aracın platform, model, tip gibi genel özelliklerini tanımlayan VDS'yi (Araç Tanımlama Bölümü) oluşturur. Kodlama ve sıralama üretici tarafından belirlenir ve bu nedenle her bir marka için farklı olabilir.

10 – 17 arasındaki konumlar, VIS (Araç Belirtme Bölümü) adlı bölümdür. 8 karakterden en az 4 tanesi sayısal olmalıdır. Bu kod da yine üretici tarafından bir aracı diğerinden ayırt etmek için atanır.

Model yılının konum 10 ile, üretim tesisinin ise konum 11 ile gösterilmesi tavsiye edilir.



### BULLETIN

#### GATES REFERANSI:

Tümü

#### MARKA:

TÜMÜ

#### MODEL:

Tümü

#### MOTOR:

Tümü

#### MOTOR KODU:

Tümü



# TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

Konum 10'da alfanümerik karakterler (sıfır, I, O ve Q hariç) kullanılır

| yıl  | kod | yıl  | kod | yıl  | kod | yıl  | kod |
|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| 1971 | 1   | 1981 | B   | 1991 | M   | 2001 | 1   |
| 1972 | 2   | 1982 | C   | 1992 | N   | 2002 | 2   |
| 1973 | 3   | 1983 | D   | 1993 | P   | 2003 | 3   |
| 1974 | 4   | 1984 | E   | 1994 | R   | 2004 | 4   |
| 1975 | 5   | 1985 | F   | 1995 | S   | 2005 | 5   |
| 1976 | 6   | 1986 | G   | 1996 | T   | 2006 | 6   |
| 1977 | 7   | 1987 | H   | 1997 | V   | 2007 | 7   |
| 1978 | 8   | 1988 | J   | 1998 | W   | 2008 | 8   |
| 1979 | 9   | 1989 | K   | 1999 | X   | 2009 | 9   |
| 1980 | A   | 1990 | L   | 2000 | Y   | 2010 | A   |

Çoğu kural yalnızca tavsiye niteliğinde olduğu için yukarıdakilerden, VIN'in oluşturulduğu sırasında markalar arasında bazı farklılıklar olacağını öğrenmekteyiz. Bu nedenle, kataloğumuzda araç üreticileri tarafından kendi teknik dokümanlarında verilen bilgileri kullanmaktayız.

Bazı örnekler:

1. Mercedes için son (6 veya) 7 konumu vermektediriz

(11) 12 13 14 15 16 17 (konum)  
(A) 3 4 8 1 1 8

2. Volkswagen için son 11 konum listelenir

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 (konum)  
3 C - 6 - 3 0 0 0 0 0

Konum 11: (-) VIN numarasının ve bağlı önerilerinin parçası olarak sayısal bir değer olabilir.



# TECHNICAL BULLETIN 029

02/09/2009

3. Opel/Vauxhall için çoğunlukla 1'den fazla şasi kodu (son 8 konum) verilir. (bkz. Vectra B 2.5 24V)

|           | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | (konum)   |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|
| ->I CH NR | W  | 1  | 2  | 8  | 5  | 4  | 4  | 6  |           |
| ->I CH NR | W  | 5  | 2  | 7  | 6  | 8  | 2  | 5  | K015453XS |
| ->I CH NR | W  | 7  | 1  | 5  | 4  | 2  | 5  | 8  |           |
| ->I CH NR | W  | 1  | 2  | 8  | 5  | 4  | 4  | 7  |           |
| ->I CH NR | W  | 5  | 2  | 7  | 6  | 8  | 2  | 6  | K025453XS |
| ->I CH NR | W  | 7  | 1  | 5  | 4  | 2  | 5  | 9  |           |

Bu, şasi numarası W5204751 ile biten bir araca sahip birinin kafasını karıştırabilir; zira bu W5276825'ten (K015453XS) küçük ama aynı zamanda W1285447'den (K025453XS) büyüktür. Konum 11'in üretim tesisini temsil ettiği ve seri numarasının bir parçası olmadığı anlaşıldığında, şasi numarası W5 204751 olan araç için doğru kitin K015453XS açık bir hale gelir.

4. Renault için (VEH NR) vermekteyiz

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | (konum) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|
| V | F | 1 | B | 5 | 6 | 2 | 0 | 5 | 1  | 3  | 0  | 4  | 6  | 6  | 4  | 7  |         |

|               |   |                       |
|---------------|---|-----------------------|
| Konum 1 - 3   | = | üretici bilgisi       |
| Konum 4 - 8   | = | araç bilgisi          |
| Konum 9       | = | kontrol hanesi        |
| Konum 10      | = | model yılı            |
| Konum 11      | = | üretici tesis bilgisi |
| Konum 12 - 17 | = | araç numarası         |