

Napinacz DriveAlign® T38192

NUMER REF. GATES:

MARKA:

MODEL:

SILNIK:

KOD SILNIKA:

T38192/ K046PK1660

AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN
A3, Cordoba, Leon, Toledo, Octavia, Bora,
Caddy, Golf, New Beetle, Polo

1.9 TDI 8V

Różne

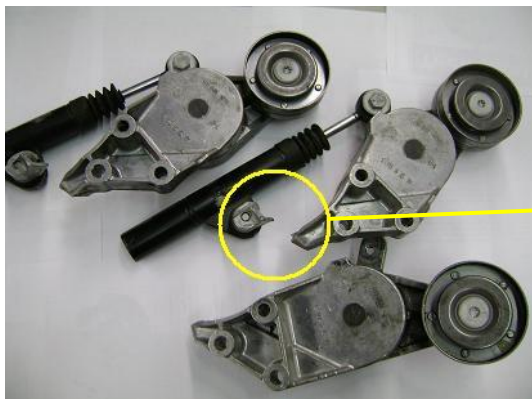


We współczesnych silnikach występuje zwiększony poziom vibracji. Dlatego też stosuje się nowe rozwiązania techniczne, takie jak OAP (wolne koło pasowe alternatora) i TVD (koło pasowe z tłumikiem drgań skrętnych), opisane w biuletynach technicznych nr 39 i 40.

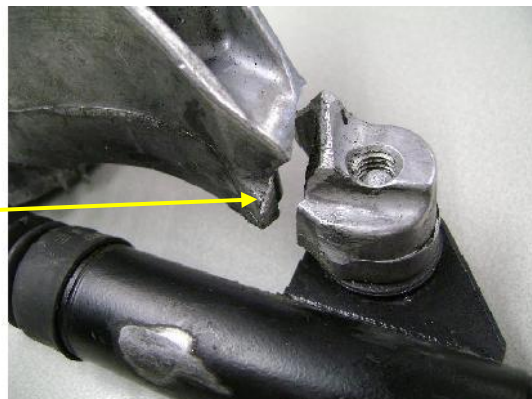
Elementy te neutralizują silne vibracje w układzie napędu paska pomocniczego i podobnie jak pozostałe części ulegają zużyciu.

Zarówno OAP jak i TVD powinny być poddawane regularnym inspekcją. Ponadto, celem uniknięcia przedwczesnych uszkodzeń firma Gates zaleca ich wymianę razem z paskiem Micro-V® XF. Usterka TVD lub OAP powoduje także powstanie innych problemów w układzie napędowym.

W wyniku analizy zgłaszanych przedwczesnych awarii napinacza T38192 stwierdzono, iż przyczyną ich powstania było wadliwie funkcjonujące OAP. Niewłaściwa praca OAP powoduje anormalne vibracje paska, co w efekcie na skutek zmęczenia materiału prowadzi do pęknięcia wspornika napinacza (Zdj. 1 i 2).



Zdj. 1



Zdj. 2

Wspornik będzie ulegał ścinaniu w tym samym punkcie (tuż nad złączem wspornika z siłownikiem hydraulicznym).

Pęknięcie wspornika napinacza jest wynikiem nadmiernych drgań, a nie ich przyczyną!

Oto zasadnicze przyczyny awarii:

- zużyte wolne koło pasowe alternatora,
- zamontowanie pełnego koła pasowego zamiast OAP,
- zastosowanie OWC (sprzęgło jednokierunkowe) zamiast OAD (sprzęgiełko alternatora),

We wszystkich przypadkach niewłaściwej pracy OAP, hydrauliczny element tego napinacza był poddawany anormalnym wibracjom występującym w układzie napędowym, co w efekcie prowadziło do zmęczenia materiału wspornika.

Również w innych przypadkach zużyte / zablokowane OAP powodowało awarię napinacza (Zdj. 3).



Zdj. 3

Wniosek: nowoczesny układ napędu pomocniczego jest systemem opracowanym w taki sposób, iż wszystkie jego elementy są od siebie zależne. Napinacz T38192 uległ uszkodzeniu w wyniku awarii/ wady funkcjonowania innego elementu.

Testowanie na pojeździe:

- przy silniku pracującym na biegu jałowym: sprawdzaj występowanie nietypowych ruchów napinacza. Jeżeli występują, OAP/TVD może wymagać wymiany,
- przy silniku pracującym na wysokich obrotach: wyłącz go i posłuchaj czy nie pojawiają się nietypowe dźwięki z wirnika alternatora. Jeżeli takowe występują, łożysko OAP jest prawdopodobnie zużyte.

Zalecenia:

OAP jest częścią eksploatacyjną, która musi być regularnie sprawdzana pod kątem prawidłowego funkcjonowania. Wymieniaj koło pasowe alternatora na część zalecaną przez firmę Gates. Postępuj zgodnie z procedurą montażu opracowaną przez producenta samochodu.

Odwiedź nasz katalog on-line: www.gatesautocat.com.