



VAG 1.9 D / TRASMISSIONE ACCESSORIA / INFORMAZIONI SUL TENDITORE

I nuovi motori (dal 1995) sono dotati di una nuova tecnologia come le OAP (pulegge a ruota libera per alternatore) e i TVD (ammortizzatori di vibrazioni torsionali) (vedere anche i nostri bollettini n° 039 e 040).

Queste parti sono soggette alle gravose vibrazioni e alle fluttuazioni di velocità presenti nella trasmissione a cinghia accessoria. Sono parti soggette a usura, che necessitano di sostituzioni periodiche (insieme alla cinghia Micro-V® e il tenditore) al fine di evitare guasti prematuri. Se i TVD oppure OAP non funzionano più correttamente, si possono generare problemi alla trasmissione.

Nella maggior parte dei casi in cui il tenditore sembra essere guasto o anche rotto, è stata verificato il malfunzionamento dell'OAP. Un'OAP malfunzionante comporta a vibrazioni anomale della cinghia e sottopone ad eccessiva fatica la staffa del tenditore, portando alla rottura (Fig. 1 e Fig. 2).

La staffa si rompe sempre nello stesso punto (appena sopra la congiunzione della staffa con l'ammortizzatore idraulico).

La staffa del tenditore rotta è il risultato di eccessive vibrazioni, non la causa!



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:
T38192 e kit.

MARCA:

AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODELLO:

A3, Bora, Caddy, Cordoba, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo.

MOTORE:

1.9 TDI 8V, 1.9 SDI 8V.

CODICE DEL MOTORE:

1Y, 1Z, AEY, AFN, AGR, AHF, AHU, ALE, ALH, ASV, AYQ.



FIG. 1



FIG. 2



TECHNICAL BULLETIN 041

23/12/2010

Le cause principali più comuni per questo guasto sono:

- OAP consumata
- Installazione di una puleggia piena anziché un'OAP previsto dall'OE
- Utilizzando un disaccoppiatore a ruota libera (OAD) anziché una frizione unilaterale (OWC)

In tutti i casi in cui l'OAP non ha funzionato come avrebbe dovuto, l'elemento del tenditore idraulico deve gestire vibrazioni anormali nella trasmissione, comportando un'eccessiva fatica della staffa. (Fig. 3)



FIG. 3

CONCLUSIONE:

Le trasmissioni accessorie moderne sono sistemi progettati in modo tale che ogni componente sia strettamente legato all'altro. Un tenditore rotto in questa alimentazione è il risultato di un altro guasto/malfunzionamento.

VERIFICHE SUL VEICOLO:

- Con il motore al minimo: guardare se il tenditore si muove in modo anomalo. Ove presente, potrebbe essere necessario sostituire l'OAP/TVD.
- Con il motore ad alti giri: spegnerlo e ascoltare se si sentono rumori di rotazione anomali. Se presenti, l'OAP potrebbe avere un cuscinetto consumato.

RACCOMANDAZIONI:

- L'OAP è un articolo soggetto ad usura, di cui va regolarmente verificata la funzionalità.
- Sostituire la puleggia per alternatore con il corretto riferimento Gates.
- Seguire la procedura d'installazione suggerita dal produttore originale.
- Sostituire tutte le parti di ricambio della trasmissione, utilizzare il kit completo.