



ИНФОРМАЦИЯ ПО НАТЯЖИТЕЛЮ ДЛЯ VAG 1.9 D

В новых двигателях (с 1995 года выпуска) используются новые технологии, такие как обгонная муфта генератора (ОАГ) и демпфер крутильных колебаний (ТВД) (см. также ТВ039 и 040).

Эти устройства предназначены для работы с сильными вибрациями и колебаниями частоты вращения в системе ременного привода вспомогательных механизмов. Такие детали являются изнашиваемыми и требуют периодической замены (вместе с ремнем Micro-V® и натяжителем), чтобы избежать преждевременного выхода из строя. Если демпфер крутильных колебаний или обгонная муфта генератора перестает нормально работать, в системе привода возникает еще больше проблем.

В большинстве случаев, когда казалось, что отказывает в работе или даже уже вышел из строя натяжитель, причиной неисправности была обгонная муфта генератора. Неправильная работа обгонной муфты генератора приводит к нехарактерным вибрациям ремня, которые вызывают усталость материала кронштейна натяжителя, приводя к образованию трещин (рис. 1 и 2).

Кронштейн всегда отламывается в одном и том же месте (чуть выше соединения кронштейна с гидравлическим демпфером).

Разрушение кронштейна натяжителя является результатом, а не причиной повышенной вибрации!



BULLETIN

НОМЕР GATES:
Т38192 и комплекты.

МАРКА:
AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

МОДЕЛЬ:
A3, Bora, Caddy, Cordoba, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo.

ДВИГАТЕЛЬ:
1.9 TDI 8V, 1.9 SDI 8V.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
1Y, 1Z, AEY, AFN, AGR, AHF, AHU, ALE, ALH, ASV, AYQ.



РИС. 1



РИС. 2



TECHNICAL BULLETIN 041

23/12/2010

Наиболее распространенными причинами такого отказа являются:

- Изношенная обгонная муфта генератора.
- Установка сплошного шкива вместо обгонной муфты генератора, предписанной производителем.
- Использование разъединительной обгонной муфты генератора (OAD) вместо муфты свободного хода (OWC).

Во всех этих случаях, когда обгонная муфта генератора не работает должным образом, нехарактерные вибрации в приводе оказывают воздействие на плунжер гидравлического натяжителя, что приводит к ранее описанному процессу усталости материала кронштейна (рис. 3).



РИС. 3

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

современный привод вспомогательных механизмов представляет собой специально разработанную систему, все компоненты которой зависят друг от друга. Причиной поломки натяжителя в таком приводе является неисправность другого компонента.

ПРОВЕРКА НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, БЕЗ ДЕМОНТАЖА:

- Во время работы двигателя на холостых оборотах проверьте натяжитель на отсутствие нештатных перемещений. В случае обнаружения таковых может потребоваться замена обгонной муфты генератора или демпфера крутильных колебаний.
- Выключите двигатель во время его работы на высоких оборотах и прослушайте на предмет постороннего шума ротора генератора. Причиной обнаруженного постороннего шума может быть износ подшипника обгонной муфты генератора.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Обгонная муфта генератора является изнашиваемой деталью и требует регулярной проверки на предмет надлежащей работы.
- При замене муфты генератора устанавливайте только рекомендованную запасную часть Gates.
- Соблюдайте инструкции производителя по установке.
- Производите замену всех обслуживаемых деталей привода, используя полный комплект.