



TECHNICAL BULLETIN 041

23/12/2010

VAG 1.9 D / FLÄKTREMSSYSTEM / SPÄNNARINFORMATION

Nya motorer (sedan 1995) är försedda med ny teknik som bland annat OAP (generatorkopplingar) och TVD (vibrationsdämpare) (se även våra produkter TB039 och TB040).

Dessa delar tar hand om de kraftiga vibrationer och hastighetsvariationer som förekommer i fläktremssystemet. De är också slitdelar som måste bytas ut med jämna mellanrum (tillsammans med Micro-V®-remmen och tillhörande spännare) för att undvika förtida haverier. Om TVD eller OAP inte längre fungerar som de ska kommer detta att orsaka större problem för drivsystemet.

I de flesta fall där spännaren tyckts vara på väg att gå sönder, eller faktiskt gått sönder, har det sedan visat sig vara fel på generatorkopplingen (OAP). Om generatorkopplingen inte fungerar som den ska uppstår onormala remvibrationer, vilket gör att materialet i spännarfästet drabbas av utmattningsskador och så småningom brister (bild 1 och 2).

Fästet går alltid av på ett och samma ställe (strax ovanför den plats där fästet sitter fast vid den hydrauliska dämparen).

Spännarfästet har gått sönder på grund av kraftiga vibrationer, det är alltså inte fästet som är orsaken!



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:
T38192 & satser.

TILLVERKARE:
AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODELL:
A3, Bora, Caddy, Cordoba, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo.

MOTOR:
1.9 TDI 8V, 1.9 SDI 8V.

MOTORKOD:
1Y, 1Z, AEY, AFN, AGR, AHF, AHU, ALE, ALH, ASV, AYQ.

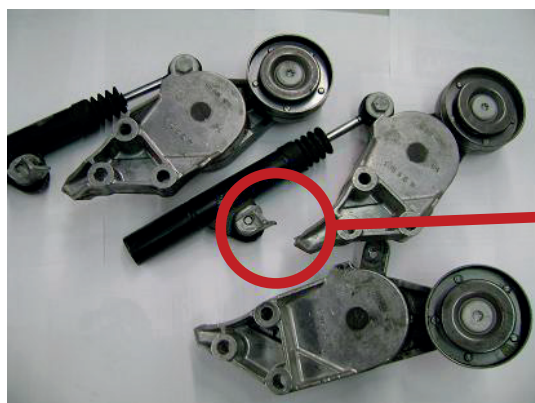


BILD 1

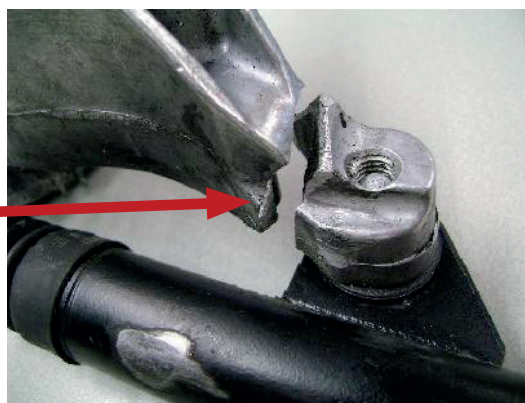


BILD 2



TECHNICAL BULLETIN 041

23/12/2010

Den vanligaste grundorsaken till den här typen av fel är:

- Utsliten generatorkoppling (OAP)
- En massiv remskiva har använts i stället för den generatorkoppling som rekommenderas av OE
- En frihjulskoppling (OAD) har använts i stället för en envägskoppling (OWC)

I samtliga fall där generatorkopplingen inte fungerat som den borde hade den hydrauliska spännaren blivit utsatt för onormala vibrationer i systemet, vilket så småningom lett till de utmattningsskador på fästet som nämndes tidigare. (Bild 3)



BILD 3

SAMMANFATTNING:

Ett modernt fläktremssystem är ett finmekaniskt system där alla komponenterna är beroende av varandra. När en spännare i den här typen av system går sönder beror det på någon annan typ av fel/felfunktion.

TESTNING MED MOTORN IGÅNG:

- Med motorn på tomgång: titta om spännaren rör sig onormalt. Om så är fallet kan generatorkoppling/vibrationsdämpare behöva bytas ut.
- Med motorn på högvarv: stäng av motorn och lyssna efter onormala ljud från generatorrotorn. Om dessa hörs kan lagret i generatorkopplingen vara utslitet.

REKOMMENDATIONER:

- Generatorkopplingen är en slitdel som måste kontrolleras regelbundet för korrekt funktion.
- Byt endast ut generatorkopplingen mot rekommenderad Gates-reservdel.
- Följ monteringsanvisningarna från OE.
- Byt ut alla servicedelar i systemet genom att välja en komplett sats.