



TECHNICAL BULLETIN 041

23/12/2010

VAG 1.9 D / AKSESUAR TAHRIKI / GERGI BİLGİLERİ

Yeni motorlar (1995'ten beri) OAP (Tek Yönlü Alternatör Kasnakları) ve TVD (Burulma Titreşimi Sönümleyicileri) gibi yeni teknolojilerle donatılmıştır (Ayrıca bkz. bize ait TB039 ve 040).

Bu parçalar, aksesuar kayış tahriki sistemindeki aşırı titreşimleri ve hız dalgalanmalarını ele alır. Bunlar, erken arızaları önlemek için (Micro-V® kayış ve gergi ile birlikte) periyodik olarak değiştirilmesi gereken aşınma parçalarıdır. TVD veya OAP artık doğru çalışmıyorsa, bu durum tahrik sisteminde daha fazla soruna yol açacaktır.

Gerginin gereken performansı vermediği veya arızalı gibi görüldüğü çoğu durumda, arızanın OAP'den kaynaklandığı kanıtlanmıştır. OAP'nin doğru çalışmaması, anormal kayış titreşimlerine yol açar ve bu durum, gergi braketinin malzeme yorgunluğuna maruz kalmasına neden olarak; kırılmaya sebebiyet verir (Şekil 1 ve Şekil 2).

Braket her zaman aynı noktadan kesilecektir (braket ile hidrolik sönümleyici bağlantısının hemen üzerinden).

Kırık gergi braketi, aşırı titreşimlerin sebebi değil sonucudur!



BULLETIN

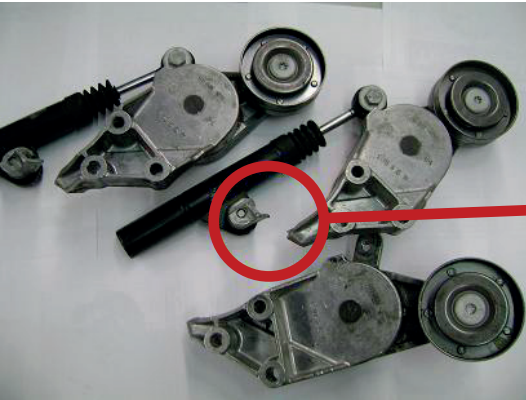
GATES REFERANSI:
T38192 ve Kitleri.

MARKA:
AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

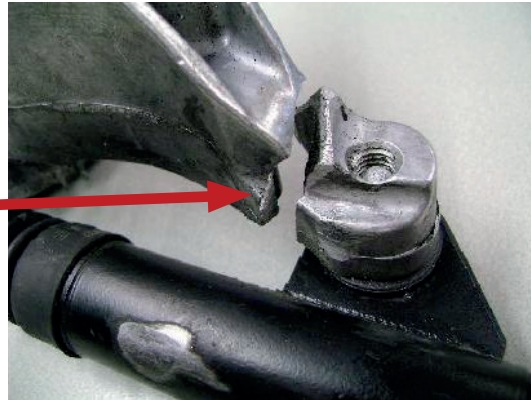
MODEL:
A3, Bora, Caddy, Cordoba, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo.

MOTOR:
1.9 TDI 8V, 1.9 SDI 8V.

MOTOR KODU:
1Y, 1Z, AEY, AFN, AGR, AHF, AHU, ALE, ALH, ASV, AYQ.



ŞEKİL 1



ŞEKİL 2



TECHNICAL BULLETIN 041

23/12/2010

Bu arızanın en yaygın ana sebepleri:

- Aşınmış Tek Yönü Alternatör Kasnağı
- Orijinal ekipman tarafından belirtilen OAP yerine yekpare kasnak takılmıştır
- OWC (Tek Yönlü Kavrama) yerine OAD (Tek Yönlü Alternatör Ayırıcı) kullanılması

OAP'nin olması gerektiği gibi çalışmadığı tüm bu durumlarda, hidrolik gergi elemanının tahrikteki anormal titreşimlerle başa çıkması gerekir; bu durum, braket malzemesinde erken yorgunluğa neden olur. (Şekil 3)



ŞEKİL 3

SONUÇ:

Modern aksesuar tahriki, tüm bileşenlerinin birbirine bağımlı olduğu bir mühendislik sistemidir. Bu tahrik sistemindeki gergi arızası, başka bir arızadan kaynaklanır.

ARAÇ TESTİNDE:

- Motor rölantide çalışırken: anormal gergi hareketi olup olmadığına bakın. Varsa, OAP/TVD'nin değiştirilmesi gerekebilir.
- Motor yüksek devirlerde çalışırken, motoru durdurun ve anormal alternatör rotoru gürültüsü olup olmadığını dinleyin. Varsa OPA'de aşınmış yatak olabilir.

ÖNERİLER:

- OAP, düzgün çalışıp çalışmadığını görmek açısından düzenli olarak kontrol edilmesi gereken bir aşınma öğesidir.
- Alternatör kasnağını yalnızca belirtilen Gates parçası ile değiştirin.
- Orijinal ekipman tarafından belirtilen kurulum prosedürünü izleyin.
- Tahrik sistemindeki tüm servis parçalarını değiştirin; tam kit kullanın.