



ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ

Развитие технологий топлива для автомобилей не стоит на месте: стали предъявляться гораздо более высокие требования к давлению, были разработаны законодательные регламенты в отношении просачивания топлива, а также появилось множество разнообразных топливных смесей.

Химический состав таких топливных смесей может повредить обычные резиновые топливные шланги, пластмассовые уплотнения и необработанные алюминиевые детали. Вызванные повреждения могут стать причиной возгорания автомобиля.

Неправильный выбор типа шланга может привести к различным проблемам, таким как утечки, снижение прочности шлангов и порывы, просачивание топлива через материал шланга (биотопливо имеет повышенную проницаемость через стандартный нитриловый шланг) (рис. 1).

Компания Gates предлагает широкий ассортимент продукции для топливных систем. Поскольку продукция самая разнообразная, часто возникают вопросы относительно ее применения/стойкости. Топливный шланг Barricade 4219 (рис. 2), изготовленный с использованием 5-слойной технологии, практически полностью исключает просачивание (225 фнт/кв. дюйм. / 1,55 МПа).



BULLETIN

НОМЕР GATES:
Различные.

МАРКА:
Все

МОДЕЛЬ:
Все

ДВИГАТЕЛЬ:
Все

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
Все



РИС. 1

Биодизельное топливо, проникающее через стандартный топливный шланг

Отсутствие контакта с топливом в части металлического штуцера

Топливный шланг Barricade 4219 применим для всех видов топлива, включая E10, E15, E85 и биодизельное топливо вплоть до B100 (100 % биодизельное топливо), за исключением сжиженного нефтяного газа.



РИС. 2



TECHNICAL BULLETIN 043

05/08/2011

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ ШЛАНГИ (FLH)

В наш ассортимент продукции входит 5 типов магистральных топливных шлангов. Применение неправильного типа шланга может привести к поломке автомобиля и даже возгоранию. Просачивание топлива приведет к увеличению выбросов.



Продукция	Правильное применение	Неправильное применение
Стандарт 3225 Ø 3,2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 РД: 1 МПа Макс. темп.: 125 °C SAEJ30R7	Этилированный и неэтилированный нефтяной бензин, спиртосодержащее топливо, например E10 Дизельное нефтяное топливо	Топливо в баке Сжиженный нефтяной газ Биодизельное топливо (В..)
С тканевой оплеткой 4324 Ø 3,2, 4, 5, 6, 7, 8, 10 РД: 0,6 МПа Макс. темп.: 100 °C	Этилированный и неэтилированный нефтяной бензин, дизельное нефтяное топливо.	Аналогично 3225 Спиртосодержащий бензин (Е..)
Малого диаметра 4324 Ø 2,7 РД: 1 МПа Макс. темп.: 110 °C	Применение малого Ø Соединительный шланг Вакуумный шланг	Аналогично 3225 Спиртосодержащий бензин (Е..)
Погружной 4219 Ø 8, 10 РД: 0,7 МПа Макс. темп.: 135 °C, пиковое воздействие до 150 °C SAEJ30R10	Все типы бензина и дизельного топлива, включая спиртосодержащий бензин и биодизельное топливо (Е.., В..)	Сжиженный нефтяной газ
С низким просачиванием 4219 Ø 6, 8, 10 РД: 1,2 МПа Макс. темп.: 135 °C, пиковое воздействие до 150 °C SAEJ30R9	Все типы бензина и дизельного топлива, включая спиртосодержащий бензин и биодизельное топливо (Е.., В..)	Сжиженный нефтяной газ
4219 Barricade Ø 6, 8, 10 РД: 1,55 МПа Макс. темп.: 135 °C, пиковое воздействие до 150 °C SAEJ30R14T2*	Все типы бензина и дизельного топлива, включая спиртосодержащий бензин и биодизельное топливо (Е.., В..)	Сжиженный нефтяной газ

Ø = диаметр в мм

РД = максимальное рабочее давление

* кроме сопротивления скручиванию

1 МПа = 10 бар



СОВЕТ ОТ КОМПАНИИ GATES:

Применение	Топливный шланг Gates
Нефтяной бензин и дизельное топливо	Все
Спиртосодержащий бензин (Е..)	3225 + 4219
Биодизельное топливо (В..)	4219
Топливо в баке	Погружной 4219
Сжиженный нефтяной газ	Нет

Для топливных смесей этанола в кодировке после «Е» указывается номер, который содержит информацию об объемном проценте этанола в смеси топлива, например Е10 означает, что это смесь 10 % этанола и 90 % нефтяного бензина. Топливо Е10 и другие смеси этанола могут, при правильном использовании, снизить выбросы окиси углерода (СО) на 20–30 %.

Биодизельное топливо производится из животного жира или растительного масла (например, рапсового или соевого). Смеси биодизельного топлива используют систему обозначения «В» для указания содержания биодизельного топлива в любой топливной смеси, например В5 — это смесь 5 % биодизельного топлива и 95 % дизельного нефтяного топлива. Биодизельное топливо может также использоваться в чистом виде (В100), но для этого может потребоваться определенная модификация двигателя, чтобы избежать проблем с обслуживанием и эксплуатацией.

Помимо топливных шлангов компания Gates также предлагает и другую продукцию, относящуюся к топливной системе:

КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА (7410)

Как известно, топливные баки должны «дышать». Такая вентиляция достигается различными способами в зависимости от предпочтений производителей автомобилей, которые в настоящее время строго относятся к вопросам экологии и экономии места. Один из способов вентиляции реализуется через крышку бака, а другой — через заливную горловину. В обоих случаях за вентиляцию отвечают специальные устройства. Поэтому для того, чтобы при покупке правильно выбрать крышку топливного бака, следует помнить следующее:

- 1) Бак с вентиляцией через заливную горловину требует герметичной крышки (НЕВЕНТИЛИРУЕМОГО типа).
- 2) Бак без вентиляционного устройства требует негерметичную крышку (ВЕНТИЛИРУЕМУЮ крышку или крышку с дыхательным клапаном).

Оба типа крышек имеют одинаковый размер и способ применения, но отличаются по конструкции. Убедитесь, что выбрали правильный тип крышки и внимательно прочитайте инструкции производителя.

Сбой вентиляционной системы может привести к схлопыванию бака (рис. 3 и 4).

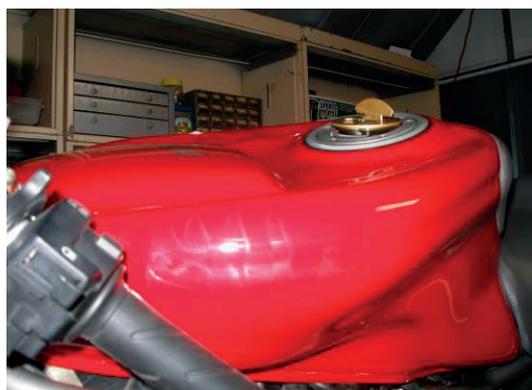


РИС. 3



РИС. 4

**ПЕРЕХОДНИКИ (7315)**

Качественные штуцерные переходники (рис. 5) можно использовать для любого герметичного соединения шлангов (топливных). Изготовленные из ударопрочного армированного стекловолокном нейлона переходники выдерживают экстремальные температуры от -65 °С до +250 °С и способны передавать охлаждающую жидкость, бензин, дизельное топливо, масло и сжиженный нефтяной газ.



РД: до 2 МПа!

РИС. 5

 ГИБКИЙ ШЛАНГ ДЛЯ ЗАЛИВКИ ТОПЛИВА (4663)

Этот гибкий шланг (рис. 6) соединяет топливный бак с заливной горловиной. В случае более старых автомобилей, не оснащенных встроенной направляющей под заправочный пистолет, шланг может быть поврежден пистолетом.



РИС. 6

ВНИМАНИЕ!!!

Перед заправкой биотоплива убедитесь, что ваш двигатель готов к его применению.

Если двигатель оборудован оригинальным шлангом с низкой проницаемостью (как 4219), запрещается заменять его шлангом с более высокой проницаемостью (например, 3225).