



# FICHE TECHNIQUE

## SYSTEME D'ENTRAINEMENT PAR COURROIE G-FORCE PRESERVEZ VOTRE COURROIE, RODEZ-LA.

### 1. INSTALLER LA BONNE COURROIE

- Choisissez la courroie adaptée à votre véhicule pour des performances optimales.
- Rendez-vous sur le site [Gates.com/GForce](https://www.gates.com/GForce) pour trouver le modèle conçu pour votre véhicule.

### 2. MANIPULER CORRECTEMENT LA COURROIE

- Les courroies CVT G-Force™ Gates offrent une durée de vie étendue lorsqu'elles sont manipulées correctement. Toutefois, il faut prendre certaines précautions pour ne pas endommager les cordes de traction. En effet, une flexion et une torsion excessives créent des pincements invisibles qui peuvent entraîner la rupture de la courroie. Vous ne devez donc pas la pincer, la tordre, la plier à l'envers, la retourner ou la nouer.

### 3. NETTOYER LES EMBRAYAGES

- Éliminez les résidus de l'ancienne courroie, ainsi que les saletés, débris et restes d'huile des poulies d'embrayage en utilisant des tampons abrasifs marrons Scotch-Brite®\* et un chiffon imbibé d'alcool ou d'acétone. Ne vaporisez pas ces produits sur les embrayages et n'utilisez pas de nettoyant pour freins.

### 4. INSTALLER ET RODER LA COURROIE

- Ouvrez l'embrayage secondaire et installez la courroie neuve de manière à pouvoir lire le marquage. Ne cherchez pas à faire levier sur la courroie neuve si l'embrayage secondaire n'a pas été ouvert.
- L'objectif de la période de rodage est d'assouplir correctement la courroie pour qu'elle épouse l'angle de la poulie avant l'application du couple moteur maximal. Effectuez un CYCLE THERMIQUE carter en place : Conduisez votre véhicule en mode deux roues motrices, ou au régime le moins puissant, pendant 20 minutes à une vitesse comprise entre 40 et 72 km/h en évitant les accélérations brusques et les pentes. Un terrain plat sera le plus adapté. Après 20 minutes, coupez le moteur et laissez votre véhicule refroidir pendant 30 minutes. Il sera peut-être nécessaire de prolonger la période de rodage en cas de froid extrême.
- Procédez de nouveau au CYCLE THERMIQUE. Votre courroie est maintenant correctement rodée. Reportez-vous à la page suivante pour des instructions détaillées.

\*SCOTCH-BRITE est une marque déposée de 3M Company.

## FICHE TECHNIQUE 46

### REFERENCE :

- Toutes les applications de la courroie G-Force



NE PAS PLIER  
À L'ENVERS



NE PAS PINCER



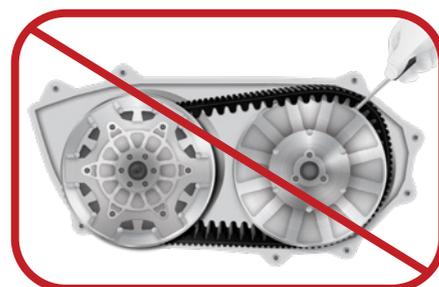
NE PAS APLATIR LA  
COURROIE



LES LIENS DE SERRAGE  
POUR LE STOCKAGE  
DE LA COURROIE DE  
SECOURS DOIVENT ETRE  
SERRES DE 5" (13 CM)  
AU MAXIMUM, SOIT LA  
LARGEUR MOYENNE  
D'UN POING



NE PAS RETOURNER  
LA COURROIE



NE PAS FAIRE LEVIER



# FICHE TECHNIQUE

## INSTALLATION ET RODAGE DE LA COURROIE CVT

Tous les résidus de l'ancienne courroie, ainsi que les saletés, les débris et les restes d'huile doivent être éliminés des poulies de la CVT pour que la courroie neuve fonctionne de manière optimale. Pour cela, vous pouvez utiliser un abrasif doux comme un tampon Scotch-Brite®\* pour gratter avec précaution les contaminants de la zone de contact poulie/courroie. Puis, nettoyez soigneusement les surfaces de la poulie avec de l'alcool ou de l'acétone jusqu'à l'élimination complète de toutes les impuretés. Pour le bon fonctionnement de la courroie et de la CVT, il est essentiel de bien nettoyer les surfaces de la poulie pour en éliminer tous les contaminants. Si des particules subsistent, la courroie peut glisser et les performances du véhicule risquent de chuter notablement. En cas de dépose et de repose de la courroie lors d'un entretien ultérieur, il est fortement recommandé de la réinstaller en conservant le même sens afin que son profil d'usure corresponde au profil de la poulie.



Les courroies G-Force peuvent être installées dans n'importe quel sens, cependant il est recommandé de les installer en orientant le marquage vers l'utilisateur pour garder une cohérence lors des différentes réinstallations.

## PROTOCOLE D'INSTALLATION ET DE RODAGE DES COURROIES CVT NEUVES

Une courroie CVT neuve doit être installée correctement et rodée minutieusement pour en maximiser la durée de vie et les performances.

### Installation d'une courroie CVT neuve

Assurez-vous d'avoir choisi la bonne courroie, de la bonne longueur pour votre véhicule. Pour installer parfaitement une courroie neuve, il faut commencer par le nettoyage des poulies CVT afin d'éliminer tous les résidus de l'ancienne courroie, les débris, les restes d'huile, les saletés et les autres particules abrasives. Vous obtiendrez ainsi une interface propre et les courroies nouvellement installées fonctionneront de manière optimale.

1. Assurez-vous d'être en position Parking ou Neutre et que le moteur est à l'arrêt. Déposez le carter d'embrayage.
2. Nettoyez les embrayages et tous les orifices d'entrée et de sortie du boîtier d'embrayage, si possible à l'air comprimé, pour éliminer la poussière, les saletés et les débris. Si l'ancienne courroie s'est cassée, retirez délicatement les cordes de courroie des embrayages primaire et secondaire. Nettoyez toutes les entrées et sorties, en particulier l'orifice d'échappement CVT, pour en éliminer tous les débris de courroie.
3. Si possible, vérifiez l'alignement en mesurant la distance centre à centre entre les embrayages primaire et secondaire. Reportez-vous au manuel du constructeur du véhicule.
4. Nettoyez les poulies d'embrayage en grattant légèrement les faces avec un tampon Scotch-Brite® et en les essuyant avec un chiffon imbibé d'alcool ou d'acétone. Ne pulvérisez aucun produit chimique directement sur les embrayages. Répétez l'opération jusqu'au nettoyage et au séchage complets des surfaces de l'embrayage.
5. Ouvrez l'embrayage secondaire comme recommandé par le constructeur en utilisant les outils appropriés. Installez la courroie neuve, marquage vers le haut et orienté de manière à pouvoir être lu. Les courroies G-Force peuvent être installées dans n'importe quel sens, cependant il est recommandé de les installer en orientant le marquage vers l'utilisateur pour garder une cohérence lors des différentes réinstallations. **NE FAITES PAS LEVIER SUR LA COURROIE NEUVE.** (Remarque : toujours réinstaller

\*SCOTCH-BRITE est une marque déposée de 3M Company.



SALE

PROPRE

Les poulies sales (en haut) doivent être nettoyées à l'aide d'un abrasif doux pour éliminer le caoutchouc et les autres résidus liés à l'usure. Les traces d'usure foncées doivent être éliminées de la surface, puis nettoyées avec une solution alcoolique ou de l'acétone pour éliminer les particules fines.

la courroie en conservant le même sens afin que son profil d'usure corresponde au profil de la poulie.)

6. Une fois la courroie installée, relâchez la tension sur l'embrayage secondaire. Faites-le tourner dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la courroie se tende. Sans remettre le carter d'embrayage, démarrez le véhicule en position Parking et laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes. Vérifiez que le système n'est pas désaligné si la courroie ne s'arrête pas au ralenti et si l'embrayage secondaire continue de tourner. Sur les motoneiges, vous devrez peut-être ajuster plusieurs fois la force de déflexion.
7. Si la courroie CVT est immobile en positions Parking et Neutre, réinstallez le carter et passez au rodage de la courroie CVT neuve.

### Procédure de rodage d'une courroie CVT neuve

Une courroie CVT neuve correctement rodée s'échauffera moins et sa durée de vie et ses performances seront maximisées. Effectuez les CYCLES THERMIQUES suivants :

1. conduisez votre véhicule en mode deux roues motrices pendant 20 minutes à une vitesse comprise entre 40 et 72 km/h en évitant les accélérations brusques et les pentes. Un terrain plat sera le plus adapté. Faites varier la vitesse et le régime moteur pour utiliser la courroie dans toute la plage de fonctionnement normale, mais sans accélérer au plus des  $\frac{3}{4}$  pendant le rodage. Par temps extrêmement froid, prolongez le temps de rodage de 5 à 10 minutes pour permettre le réchauffement optimal de la courroie.
2. Après 20 minutes, coupez le moteur et laissez le véhicule refroidir pendant 30 minutes.
3. Procédez de nouveau au CYCLE THERMIQUE, coupez le moteur et laissez la courroie refroidir de nouveau pendant 30 minutes.