



MŰSZAKI KÖZLEMÉNY

G-FORCE SZÍJHAJTÁSRENDSZER NE TÖRJE SZÉT, TÖRJE BE.

1. A MEGFELELŐ SZÍJAT SZERELJE FEL

- Az optimális teljesítményhez elengedhetetlen, hogy a járműve számára legmegfelelőbb szíjat válassza.
- Ennek megtalálásához látogasson el a Gates.com/GForce oldalra.

2. A SZÍJAK MEGFELELŐ HASZNÁLATA

- A Gates G-Force™ szíjak strapabíróak, és amennyiben megfelelően használják őket, hosszú élettartamúak. Óvatosan kell eljárni a kordszálak károsodásának elkerülése érdekében. A túlzott hajlítás és csavarodás láthatatlan töréseket hoz létre, amelyek az szíj megtöréséhez vezethetnek. Ne törje meg, ne csavarja meg, ne hajlítsa visszafelé, ne fordítsa ki, ne kösse kötegbe és ne szorítsa össze gyorskötőzővel a szíjat.

3. TISZTÍTSA MEG A KÚPTÁRCSÁKAT

- Távolítsa el a régi szíjról származó maradványokat, szennyeződések, törmeléket és olajat a kúptárcsákról a gesztenyebarna Scotch-Brite®* csiszolólapokkal és egy rongyra öntött vagy permetezett alkohollal vagy acetonnal. Ne permetezzen rá a kúptárcsákra, és ne használjon féktisztítót.

4. SZERELJE FEL + JÁRASSA BE

- Oldja ki a hajtott kúptárcsát, és szerelje fel az új szíjat úgy, hogy a megfelelő oldala nézzen kifelé. Ne feszítse az új szíjat anélkül, hogy kioldaná a hajtott kúptárcsát.
- A bejáratási időszak célja az szíj megfelelő kopása annak érdekében, hogy a tárcsa szögéhez idomuljon mielőtt a motort maximális nyomatékkal használnák. Végezzen el egy BEMELEGÍTÉSI CIKLUST felszerelt borító-fedéllel: Vezesse a járművet kétkerék-meghajtás erőátviteli és nagy sebességű fokozatban, vagy a legviszafogottabb vezetési módban 20 percig, 25-45 mph (40-72 km/h) között, elkerülve a nagy gyorsulásokat és emelkedőket. A sík terep a legjobb erre. 20 perc vezetés után hagyja lehűlni az egységet 30 percig, leállított motor mellett. Rendkívül hideg időben hosszabb bejáratási időre lehet szükség.
- Ismételje meg a BEMELEGÍTÉSI CIKLUST, és a szíj megfelelően bejáratott lesz. Részletes utasításokért lásd a következő oldalt.

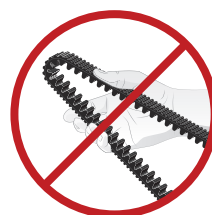
MŰSZAKI KÖZLEMÉNY 46

CIKKSZÁM:

- Minden G-Force alkalmazás



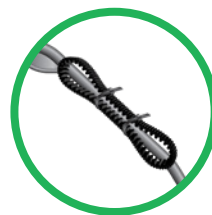
NE HAJLÍTSA
VISSZAFÉLÉ



NE TÖRJE MEG



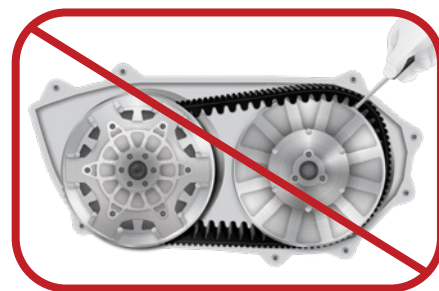
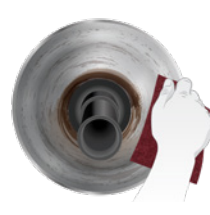
NE LAPÍTSA
ÖSSZE A SZÍJAT



A SZÍJRÖGZÍTŐ BILINCSEKET
5"-NÉL (13 CM-NÉL) KISEBB,
VAGY ÖKÖLNYI TÁVOLSÁGRA
HELYEZZE EL EGYMÁSTÓL



NE FORDÍTSA KI



NE FESZÍTSE MEG

* A SCOTCH-BRITE a 3M Company tulajdonában lévő védjegy.



MŰSZAKI KÖZLEMÉNY

A CVT SZÍJ FELSZERELÉSE ÉS BEJÁRATÁSA

Az újonnan felszerelt szíjak optimális működésének biztosítása érdekében a CVT tárcsákat meg kell tisztítani az összes régi szíjról származó maradványtól, szennyeződéstől, törmeléktől és olajtól. A tisztítást úgy lehet végrehajtani, hogy a szíjról származó szennyeződéseket egy finom csiszolóanyaggal, például Scotch-Brite® csiszolólappal óvatosan ledörzsöljük a tárcsa/szík érintkezési területről. Ezután tisztítsa meg alaposan a tárcsafelületeket alkohollal vagy acetonnal, amíg az összes szennyeződést el nem távolította. A tárcsafelületek letisztítása és az összes szennyeződés eltávolítása létfontosságú a szík és a CVT jövőbeli működéséhez. Ha marad rajta bármilyen részecske, a szík megcsúszhat, és a jármű teljesítménye érezhetően csökkenhet. Ha a szíjat a jövőbeni karbantartás során le kell venni és újból fel kell szerelni, akkor határozottan ajánlott azt a korábbival megegyező irányban felszerelni, hogy illeszkedjen a szík kopási mintázata és az annak megfelelő tárcsaprofil.



Bár a G-Force szíjak nem kötött forgásirányúak, ajánlott őket úgy felhelyezni, hogy a címke felirata a felhasználó felé nézzen, hogy a szíjat mindig ugyanúgy szereljük fel.

ÚJ CVT SZÍJAK FELSZERELÉSE ÉS BEJÁRATÁSA

Az új CVT szíjak megfelelő felszerelése és gondos bejárata elengedhetetlen a szík élettartamának és teljesítményének maximalizálásához.

Új CVT szík felszerelése

Győződjön meg arról, hogy járművéhez a megfelelő hosszúságú szíjat választotta. Az új szík megfelelő felszerelése azzal kezdődik, hogy megtisztítjuk a CVT-tárcsákat az összes régi szíjról származó maradványtól, törmeléktől, olajtól, szennyeződéstől és egyéb koptató részecskéktől, hogy tiszta szík-tárcsa illeszkedjen a szíkhöz, és biztosítsuk az újonnan felszerelt szíjak optimális működését.

1. Győződjön meg arról, hogy az egység parkoló vagy üres állásban van, és a motor nem jár. Távolítsa el a tengelykapcsoló burkolatát.
2. Lehetőség szerint fújassa át az kúptárcsákat és a tengelykapcsoló doboz összes be- és kimeneti nyílását sűrített levegővel a por, a szennyeződések és a törmelék eltávolításához. Ha a korábbi szík elszakadt, óvatosan távolítsa el a szík kordszámaradványait az hajtó és a hajtott tárcsa szerelvényekből. Távolítsa el az összes eltömítő szíjmaradványt az összes be- és kimeneti nyílásból, különösen a CVT kipufogónyílásból.
3. Ha lehetséges, ellenőrizze le, hogy megfelelő-e a távolság a hajtó és a hajtott kuplungtárcsák középvonala között, a jármű OEM-kézikönyve segítségével.
4. Tisztítsa meg az kúptárcsákat úgy, hogy egy Scotch-Brite® csiszolólapal finoman ledörzsölje a felületüket és letörli őket alkohollal vagy acetonnal azokat egy rongyra öntve vagy permetezve - ne permetezzen vegyszereket közvetlenül a tárcsákra. Ismételje ezt addig, amíg a kúptárcsa-felületek teljesen nem tiszták és szárazak.
5. Oldja ki a hajtott kúptárcsát az OEM ajánlása szerint a megfelelő szerszámokkal. Szerelje fel az új szíjat úgy, hogy a megfelelő oldala nézzen felfelé és olvasható legyen rajta a felirat. Bár a G-Force szíjak nem kötött forgásirányúak, ajánlott őket úgy felhelyezni, hogy a címke felirata a felhasználó felé nézzen, hogy a szíjat mindig ugyanúgy szereljük fel. NE FESZÍTSE AZ ÚJ SZÍVAT. (Megjegyzés: A szíjat mindig a korábbival megegyező irányban szerelje fel újra, hogy a szík kopási mintázata illeszkedjen a megfelelő tárcsaprofilhoz.)



KOSZOS

TISZTA

A koszos tárcsákat (a tetejüket) finom csiszolóanyaggal kell megtisztítani a gumi és egyéb kopásszennyeződések eltávolítása érdekében. A sötét kopásmintákat el kell távolítani a felületről, majd alkoholos anyaggal vagy acetonnal meg kell tisztítani a finom részecskék eltávolításához.

6. Amint felszerelte, oldja a feszültséget a másodlagos tengelykapcsolón. Forgassa el a hajtott kúptárcsát az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a szík megfeszül. Továbbra is leszerelt tengelykapcsoló-burkolat mellett, indítsa be az egységet parkoló állásban, és hagyja jární 30 másodpercig. Ha a szík nem áll le alapjáraton, és a hajtott kúptárcsa még mindig forog, ellenőrizze, hogy a rendszer nincs-e hibásan beállítva. Motoros szánokon előfordulhat, hogy többször kell beállítania az szík hajlását.
7. Ha a CVT szík a parkoló és üres helyzetben nem mozog, helyezze vissza a burkolatot, és folytassa az Új CVT szík bejárata eljárással.

Új CVT szík bejárata

Ha rászánja az időt az új CVT szík gondos bejáraására, kisebb mértékben melegszik majd fel működés közben és maximális élettartammal és teljesítménnyel tudja használni. Végezze el a következő BEMELEGÍTÉSI CIKLUSOKAT:

1. Vezesse az egységet kétkerék-meghajtás erőátviteli és nagy sebességű fokozatban 20 percig 25-45 mph (40-72 km/h) között, elkerülve a nagy gyorsulásokat és emelkedőket. A sík terep a legjobb erre. Váltogassa a jármű sebességét és a motor fordulatszámát, hogy a szík a normál üzemi tartományon belül változtassa a helyzetét, de a bejárata során a motor teljesítményének ¾-ét ne lépje túl. Rendkívül hideg időben 5-10 perccel hosszabb ideig járassa be a szíjat, hogy optimális mértékben melegedjen fel.
2. 20 perc vezetés után hagyja lehűlni az egységet 30 percig, leállított motor mellett.
3. Ismételje meg a BEMELEGÍTÉSI CIKLUST, állítsa LE a járművet és ismét hagyja a szíjat 30 percig hűlni.

* A SCOTCH-BRITE a 3M Company tulajdonában lévő védjegy.