



SISTEMA DI TRASMISSIONE A CINGHIA G-FORCE NON ROMPERLA, RODALA.

BOLLETTINO TECNICO 46

CODICE ARTICOLO:

- Tutte le applicazioni G-Force

1. INSTALLARE LA CINGHIA GIUSTA

- Scegliere la cinghia giusta per il proprio veicolo è fondamentale per ottenere eccellenti prestazioni.
- Per identificare la cinghia corretta in base al veicolo, visita il sito Gates.com/GForce.

2. MANIPOLARE CORRETTAMENTE LA CINGHIA

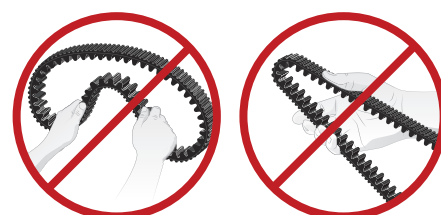
- Le cinghie CVT G-Force™ di Gates sono durevoli e offrono una lunga durata se manipolate correttamente. Tuttavia, è necessario prestare attenzione per evitare di danneggiare i trefoli di trazione. Piegare e torcere eccessivamente la cinghia crea pieghe invisibili che possono causare la rottura della stessa. Non piegare, attorcigliare, storcere, capovolgere o stringere con una fascetta la cinghia.

3. PULIRE LE FRIZIONI

- Rimuovere i residui della cinghia precedente, sporcizia, detriti e oli dalle pulegge delle frizioni con i tamponi Scotch-Brite®* marroni e alcool o acetone versato o spruzzato su uno straccio. Non spruzzare sulle frizioni e non utilizzare detergente per freni.

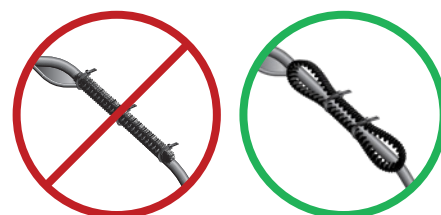
4. INSTALLARE E RODARE LA CINGHIA

- Aprire la frizione secondaria e installare la nuova cinghia in modo che la scritta sia leggibile rivolta verso l'alto. Non fare leva sulla nuova cinghia senza aprire la frizione secondaria.
- L'obiettivo del periodo di rodaggio è quello di usare correttamente la cinghia affinché combaci con l'angolo della puleggia prima di applicare la coppia massima del motore. Eseguire un CICLO DI RISCALDAMENTO con il coperchio installato: Guidare l'unità a due ruote con i giri alti, o in modalità di guida più modesta, per 20 minuti a una velocità compresa tra i 40 e i 72 km/h (25-45 mph), evitando brusche accelerazioni e pendenze. Il terreno in piano è più adatto. Dopo 20 minuti di guida, lasciare raffreddare l'unità per 30 minuti con il motore spento. In condizioni di freddo estremo potrebbe essere necessario prolungare il tempo di rodaggio.
- Ripetere il CICLO DI RISCALDAMENTO una seconda volta e la cinghia sarà ben rodada. Per istruzioni più dettagliate vedere la pagina seguente.



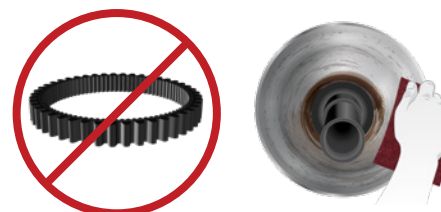
NON PIEGARE
ALL'INDIETRO

NON STRINGERE

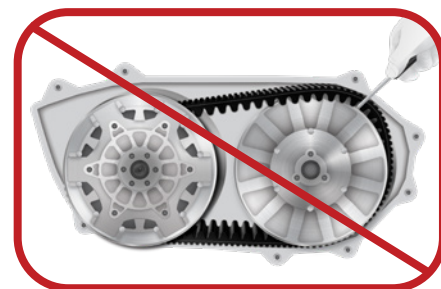


NON APPIATTIRE
LA CINGHIA

DISTANZIARE LE FASCETTE
DELLA CINGHIA A MENO
DI 13 CM (5") O A UNA
DISTANZA PARI ALLA
LARGHEZZA DI UN PUGNO



NON CAPOVOLGERE



NON FARE LEVA

*SCOTCH-BRITE è un marchio registrato di 3M Company.



BOLLETTINO TECNICO

RODAGGIO DI INSTALLAZIONE DELLA CINGHIA CVT

Per garantire il funzionamento ottimale delle cinghie appena installate, le pulegge CVT devono essere pulite da tutti i residui della cinghia precedente, sporcizia, detriti e oli. La pulizia può essere effettuata strofinando con cura la cinghia per eliminare eventuali contaminazioni dalla puleggia/area di contatto della cinghia utilizzando un abrasivo delicato come un tampone Scotch Brite®*. Quindi pulire accuratamente le superfici della puleggia con alcol o acetone fino a rimuovere tutte le impurità. La pulizia delle superfici della puleggia fino alla completa rimozione dei contaminanti è fondamentale per il funzionamento della futura cinghia CVT. Se rimane qualche particella, può verificarsi lo slittamento della cinghia e un calo considerevole nelle prestazioni del veicolo. Se durante una futura manutenzione la cinghia deve essere rimossa e reinstallata, si raccomanda vivamente di reinstallarla nella stessa direzione di prima per far combaciare il profilo di usura della cinghia a contatto con il corrispondente profilo della puleggia.



Sebbene le cinghie G-Force non vengano influenzate dalla direzione, si consiglia di installarle con l'etichetta rivolta verso l'utilizzatore per mantenere la coerenza della reinstallazione della cinghia.



SPORCA

PULITA

Le pulegge sporche (immagine sopra) devono essere pulite con un abrasivo delicato per rimuovere la gomma e altri contaminanti da usura. I segni di usura scuri devono essere rimossi dalla superficie e poi puliti con un agente alcolico o acetone per rimuovere le particelle fini.

INSTALLAZIONE DELLA NUOVA CINGHIA CVT E PROCESSO DI RODAGGIO

La corretta installazione e l'attento rodaggio di una nuova cinghia CVT sono fondamentali per massimizzare la durata e le prestazioni della cinghia.

Installazione della nuova cinghia CVT

Accertarsi di aver scelto la cinghia giusta della lunghezza corretta per il proprio veicolo. La corretta installazione di una cinghia nuova inizia con la pulizia delle pulegge CVT da tutti i residui della cinghia rimossa, i detriti, gli oli, la sporcizia e le altre particelle abrasive in modo tale da avere un'interfaccia pulita tra cinghia e puleggia e garantire il funzionamento ottimale delle cinghie appena installate.

1. Assicurarsi che l'unità sia in posizione di riposo o neutra e che il motore sia spento. Rimuovere il coperchio della frizione.
2. Se possibile, soffiare con aria compressa sulle frizioni e su tutte le porte di ingresso e di uscita presenti nella scatola della frizione per rimuovere polvere, sporcizia e detriti. Se la cinghia precedente si è rotta, rimuovere con attenzione qualsiasi cavo della cinghia dai gruppi frizione primari e secondari. Pulire tutti gli ingressi e le uscite, in particolare la porta di scarico CVT, da tutti i detriti delle cinghie che creano ostruzioni.
3. Se possibile, controllare il corretto allineamento esaminando la distanza da centro a centro tra le frizioni primarie e secondarie, facendo riferimento al manuale OEM del veicolo.
4. Pulire le pulegge delle frizioni strofinando delicatamente le superfici con un tampone Scotch Brite® e pulendole con alcool o acetone versato o spruzzato su uno straccio; non spruzzare sostanze chimiche direttamente sulle frizioni. Ripetere fino a quando le superfici della frizione sono completamente pulite e asciutte.
5. Aprire la frizione secondaria come raccomandato dall'OEM utilizzando gli strumenti adeguati. Installare la nuova cinghia in modo tale che la scritta sia leggibile rivolta verso l'alto. Sebbene le cinghie G-Force non vengano influenzate dalla direzione, si consiglia di installarle con l'etichetta rivolta verso l'utilizzatore per mantenere la coerenza della reinstallazione della cinghia.

NON FARE LEVA SULLA NUOVA CINGHIA. (Nota: reinstallare sempre una cinghia mantenendo lo stesso orientamento di prima per far combaciare il profilo di usura della cinghia con il profilo della puleggia corrispondente.)

6. Una volta installata, rilasciare la tensione sulla secondaria. Ruotare la secondaria in senso antiorario finché la cinghia non si allenta. Con il coperchio della frizione ancora tolto, avviare l'unità in modalità di riposo e lasciarla al minimo per 30 secondi. Se la cinghia non si ferma al minimo e la secondaria non smette di girare, controllare che il sistema non sia disallineato. Su motoslitte, potrebbe essere necessario regolare la deflessione più di una volta.
7. Se la cinghia CVT è stazionaria in posizione di riposo e neutra, reinstallare il coperchio e procedere alla procedura di rodaggio della nuova cinghia CVT.

Procedura di rodaggio della nuova cinghia CVT

Prendersi il tempo necessario per rodare con cura una nuova cinghia CVT consentirà di avere una cinghia che gira a minore temperatura con durata e prestazioni massimizzate. Eseguire i seguenti CICLI DI RISCALDAMENTO:

1. Guidare l'unità a due ruote con i giri alti per 20 minuti a una velocità compresa tra i 40 e i 72 km/h (25-45 mph), evitando brusche accelerazioni e pendenze. Il terreno in piano è più adatto. Variare la velocità del veicolo e il numero di giri del motore per portare la cinghia al normale intervallo operativo, ma non superare i $\frac{3}{4}$ di acceleratore durante il rodaggio. In caso di temperature estremamente basse, prolungare il tempo di rodaggio di 5-10 minuti per consentire alla cinghia di riscaldarsi in modo ottimale.
2. Dopo 20 minuti di guida, lasciare raffreddare l'unità per 30 minuti con il motore spento.
3. Ripetere il CICLO DI RISCALDAMENTO, spegnere il veicolo e lasciar raffreddare nuovamente la cinghia per 30 minuti.

*SCOTCH-BRITE è un marchio registrato di 3M Company.