



СИСТЕМА РЕМЕННОГО ПРИВОДА G-FORCE НЕ ЛОМАЙ, ОБКАТАЙ!

1. УСТАНОВКА ПОДХОДЯЩЕГО РЕМНЯ

- Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик транспортного средства важно правильно подобрать ремень.
- Для определения типа ремня посетите веб-сайт Gates.com/GForce.

2. НАДЛЕЖАЩЕЕ ОБРАЩЕНИЕ С РЕМНЕМ

- Вариаторные ремни G-Force™ от компании Gates отличаются износостойкостью и при надлежащем обращении обеспечивают долгий срок службы. Однако следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить прочные корды. Из-за чрезмерного изгибания и перекручивания появляются невидимые складки, что может привести к обрыву ремня. Запрещается зажимать, перекручивать, выгибать, выворачивать, связывать или стягивать ремень.

3. ОЧИСТКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ

- Удалите остатки старого ремня, грязь, мусор и масло со шкива сцепления с помощью шлифовального листа Scotch-Brite®* темно-красного цвета и спирта или ацетона, нанесенного на ветошь. Не наносите спирт или ацетон на шкивы и не используйте очиститель тормозов.

4. УСТАНОВКА И ОБКАТКА

- Откройте вторичный шкив и установите новый ремень таким образом, чтобы надпись на нем располагалась сверху и была направлена к пользователю. Не пытайтесь поддеть новый ремень рычагом, не открыв вторичный шкив.
- Период обкатки позволяет обеспечить надлежащий износ ремня, чтобы ко времени приложения максимального крутящего момента двигателя ремень соответствовал углу шкива. ПРОГРЕЙТЕ редуктор с установленной крышкой: выполните поездку в режиме 2Н или в самом щадящем режиме езды в течение 20 минут со скоростью 25–45 миль в час (40–72 км/ч), избегая резких ускорений и холмов. Лучше всего подходит ровная местность. После 20 минут езды заглушите двигатель и дайте транспортному средству остыть в течение 30 минут. В очень холодную погоду может потребоваться более продолжительный период обкатки.
- Повторите ПРОГРЕВ еще раз, чтобы обеспечить надлежащую обкатку. Подробные инструкции даны на следующей странице.

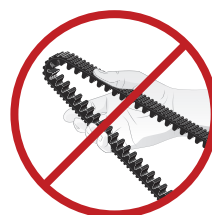
ТЕХНИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 46

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ:

- Все ремни линейки G-Force



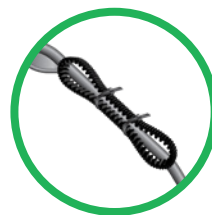
НЕ ВЫГИБАТЬ



НЕ ПЕРЕГИБАТЬ



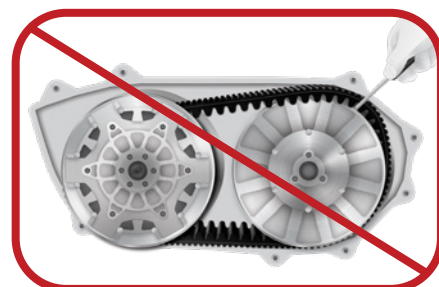
НЕ СПЛЮЩИВАТЬ
РЕМЕНЬ



ИСПОЛЬЗОВАТЬ
ХОМУТЫ ДЛЯ РЕМНЯ НА
РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ
5 ДЮЙМОВ* (13 см) ИЛИ
НА ШИРИНУ КУЛАКА



НЕ ВЫВОРАЧИВАТЬ



НЕ ПОДДЕВАТЬ РЫЧАГОМ

* SCOTCH-BRITE является товарным знаком компании 3M.



ТЕХНИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ОБКАТКА ВАРИАТОРНОГО РЕМНЯ

Чтобы обеспечить оптимальную работу новых ремней, шкивы вариатора необходимо очистить от остатков старого ремня, грязи, мусора и масла. Для этого осторожно удалите загрязнения в области контакта шкива и ремня с помощью мягкого абразива, такого как шлифовальный лист Scotch Brite®*. Затем тщательно очистите поверхности шкивов спиртом или ацетоном, пока все загрязнения не будут удалены. Это условие является критически важным для будущей работы ремня и вариатора. Неудаленные частицы могут привести к проскальзыванию ремня и заметному ухудшению эксплуатационных характеристик транспортного средства. Если в будущем во время технического обслуживания потребуется снять и переустановить ремень, при переустановке настоятельно рекомендуется располагать его в том же направлении, что и раньше, чтобы профиль износа ремня совпадал с профилем соответствующего шкива.



Хотя ремни G-Force не имеют привязки к направлению вращения, рекомендуется устанавливать их таким образом, чтобы надписи маркировки были обращены к пользователю. Это позволит установить ремень в том же направлении при переустановке.



ГРЯЗНЫЙ

ЧИСТЫЙ

Загрязненные шкивы (вверху) следует очистить мягким абразивом, чтобы удалить резину и другие загрязнения, возникшие вследствие износа. Темные следы износа необходимо удалить с поверхности, а затем очистить ее спиртовым средством или ацетоном для удаления мелких частиц.

ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ И ОБКАТКИ НОВОГО ВАРИАТОРНОГО РЕМНЯ

Надлежащая установка и тщательная обкатка имеют решающее значение для максимального увеличения срока службы и улучшения эксплуатационных характеристик нового вариаторного ремня.

Установка нового вариаторного ремня

Выберите подходящий для вашего транспортного средства ремень нужной длины. Правильная установка нового ремня начинается с очистки шкивов вариатора от всех остатков старого ремня, мусора, масла, грязи и других абразивных частиц. Это позволяет добиться чистоты сопряжения ремня и шкива и обеспечить оптимальную работу новых ремней.

1. Переведите транспортное средство в режим «Парковка» или «Нейтраль» и заглушите двигатель. Снимите крышку шкива.
2. По возможности продуйте сжатым воздухом шкивы и все впускные и выпускные отверстия в редукторе, чтобы удалить пыль, грязь и мусор. Если предыдущий ремень порвался, осторожно уберите любые корды с первичного и вторичного шкивов. Очистите все впускные и выпускные отверстия, особенно выпускное отверстие вариатора, от всех остатков ремня.
3. Если возможно, убедитесь в правильности центровки, проверив межцентровое расстояние между первичным и вторичным шкивами в соответствии с руководством производителя транспортного средства.
4. Очистите щеки шкивов, слегка обработав их поверхности шлифовальным листом Scotch Brite® и протерев их спиртом или ацетоном, нанесенным на ветошь. Не наносите химические вещества непосредственно на щеки. Повторяйте до тех пор, пока поверхности шкивов не будут полностью очищены и высушены.
5. Откройте вторичную муфту в соответствии с рекомендациями производителя оригинального оборудования, используя подходящие инструменты. Установите новый ремень таким образом, чтобы надпись на нем располагалась сверху и была направлена к пользователю. Хотя ремни G-Force не имеют привязки к направлению вращения, рекомендуется устанавливать их таким образом, чтобы надписи маркировки были обращены к пользователю. Это позволит установить ремень в том же направлении при переустановке.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДДЕВАТЬ РЕМЕНЬ С ПОМОЩЬЮ РЫЧАГА. (Примечание: Всегда устанавливайте ремень в том же направлении, что и раньше, чтобы профиль износа ремня совпадал с профилем соответствующего шкива).

6. После установки ремня ослабьте натяжение вторичного шкива. Вращайте вторичный шкив против часовой стрелки, пока не будет устранено провисание ремня. Не надевая крышку муфты, запустите транспортное средство в режиме парковки и дайте ему поработать 30 секунд на холостом ходу. Если ремень не останавливается на холостом ходу, а вторичная муфта не перестает вращаться, то проверьте систему на наличие перекоса. На снегоходах может потребоваться отрегулировать отклонение более одного раза.
7. Если вариаторный ремень неподвижен в положении «Парковка» и «Нейтраль», установите крышку на место и переходите к процедуре обкатки нового вариаторного ремня.

Процедура обкатки нового вариаторного ремня

Тщательная обкатка нового вариаторного ремня позволяет получить ремень, который меньше нагревается в процессе работы и отличается максимальным сроком службы и лучшими характеристиками. Выполните следующие ПРОГРЕВЫ:

1. Выполните поездку в режиме 2Н в течение 20 минут со скоростью 25–45 миль в час (40–72 км/ч), избегая резких ускорений и перепадов высоты. Лучше всего подходит ровная местность. Варьируйте скорость транспортного средства и число оборотов двигателя, чтобы ремень работал в нормальном рабочем диапазоне, но не превышайте $\frac{3}{4}$ открытия дроссельной заслонки во время обкатки. В очень холодную погоду следует увеличить период обкатки на 5–10 минут, чтобы оптимально прогреть ремень.
2. После 20 минут езды заглушите двигатель и дайте транспортному средству остыть в течение 30 минут.
3. Повторите ПРОГРЕВ, заглушите транспортное средство и дайте ремню снова остыть в течение 30 минут.

* SCOTCH-BRITE является товарным знаком компании 3M.