



G-FORCE REMDRIVNINGSSYSTEM INKÖRNING, EJ SÖNDERKÖRNING.

1. MONTERA RÄTT REM

- Det är mycket viktigt att välja rätt rem till fordonet för att uppnå optimal prestanda.
- Gå till [Gates.com/GForce](https://www.gates.com/GForce) för att få hjälp att välja rätt rem.

2. KORREKT HANTERING AV REMMAR

- Gates G-Force™ CVT-remmar är robusta och håller länge förutsatt att de hanteras rätt. Man måste dock vara försiktig så att dragkorden inte skadas. Remmen kan brista om den vrids och böjs i för stor utsträckning, något som gör att osynliga veck uppstår. Remmen får inte vikas, vridas, böjas eller buntas samman, med eller utan buntband.

3. RENGÖRA KOPPLINGSSKIVORNA

- Ta bort gamla remrester, smuts, skräp och olja från kopplingsskivorna med röda Scotch-Brite®*-skursvampar och en trasa sprayad eller blött med alkoholbaserat rengöringsmedel eller aceton. Spruta aldrig direkt på kopplingsskivorna och använd inte bromsrengöringsmedel.

4. INSTALLERA OCH KÖR IN

- Öppna den andra kopplingen och montera den nya remmen så att texten på den är läslig uppifrån. Öppna den andra kopplingen innan du kränger på den nya remmen.
- Syftet med inkörningen är att få remmen att anpassa sig efter skivans vinkel innan maximalt motormoment appliceras. Genomför en VÄRMECYKEL med kåpan monterad: Kör fordonet i 2H-läget (bakhjulsdrift) eller det minst krävande körläget i 20 minuter i en hastighet på 40–72 km/h. Undvik kraftig acceleration och backar. Plan terräng är bäst. Efter 20 minuters körning, låt fordonet svalna i en halvtimme med motorn avstängd. Inkörningstiden kan behöva förlängas om vädret är extremt kallt.
- Upprepa VÄRMECYKELN ännu en gång. Nu är remmen väl inkörd. Mer detaljerade instruktioner finns på nästa sida.

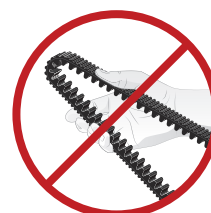
TEKNISK BULLETIN 46

ARTIKELNUMMER

- Alla G-Force-tillämpningar



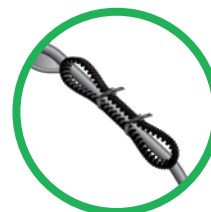
BÖJ INTE BAKÅT



VIK INTE



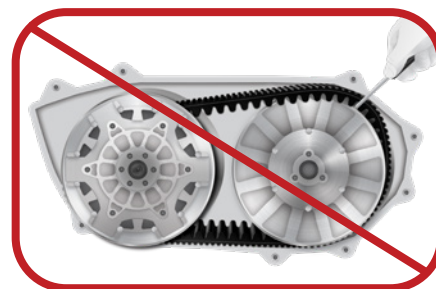
PLATTA INTE
TILL REMMEN



AVSTÅNDET MELLAN
REMKLÄMMOR SKA
VARA HÖGST 13 CM
ELLER EN HANDSBREDD



VÄND INTE UT OCH IN



KRÄNG INTE PÅ

* SCOTCH-BRITE är ett varumärke som tillhör 3M.



TEKNISK BULLETIN

INKÖRNING EFTER MONTERING AV CVT-REM

För att nymonterade remmar ska fungera optimalt måste CVT-skivorna rengöras från gamla remrester, smuts, skräp och olja. Putsa bort föroreningarna från skivan/området som har kontakt med remmen med ett skonsamt slipmedel som exempelvis en Scotch-Brite®-skursvamp. Rengör sedan skivans ytor nogga med alkoholbaserat rengöringsmedel eller aceton tills de är helt rena från föroreningar. Det är mycket viktigt för remmens och CVT-systemets framtida funktion att skivornas ytor rengörs tills de är helt rena. Om partiklar finns kvar kan remmen börja slira och fordonets prestanda försämrars märkbart. Om remmen behöver kunna tas bort och återmonteras vid framtida underhåll rekommenderar vi bestämt att remmen återmonteras i samma riktning som tidigare för att remmens slitageprofil ska överensstämma med skivans profil.



G-Force-remmar måste inte monteras i en viss riktning, men vi rekommenderar ändå att de monteras så att texten är vänd mot montören vilket underlättar vid framtida återmontering av remmen.

MONTERING OCH INKÖRNING AV NY CVT-REM

Det är mycket viktigt att montera och köra in en ny CVT-rem på rätt sätt för att maximera remmens livslängd och prestanda.

Montering av ny CVT-rem

Verifiera att du har valt rätt rem av rätt längd till fordonet. För att kunna montera den nya remmen korrekt måste man börja med att rengöra CVT-skivorna för att få bort alla gamla remrester, skräp, olja, smuts och andra partiklar. En ren kontaktyta mellan rem och skiva ser till att nymonterade remmar fungerar optimalt.

1. Ställ fordonet i parkerings- eller neutralläge med motorn avstängd. Ta bort kopplingskåpan.
2. Blås om möjligt rent kopplingsskivor och alla in- och utgående portar i kopplingslådan med tryckluft för att få bort damm, smuts och skräp. Om den gamla remmen brustit, avlägsna eventuella kordrester från de primära och sekundära kopplingsenheterna. Rengör alla in- och utlopp, i synnerhet CVT-utloppet, från alla gamla remrester.
3. Kontrollera om möjligt att inriktningen är korrekt genom att mäta avståndet från centrum till centrum från den primära och sekundära skivan. Korrekta värden finns i fordonets handbok.
4. Rengör kopplingsskivorna genom att putsa ytorna lätt med en Scotch-Brite®-skursvamp och torka sedan rent dem med en trasa sprayad eller blött med alkoholbaserat rengöringsmedel eller aceton – spruta aldrig kemikalier direkt på skivorna. Upprepa tills skivornas ytor är helt rena och torra.
5. Öppna den sekundära kopplingen enligt tillverkarens rekommendationer. Använd rätt verktyg. Montera den nya remmen så att texten på den kan läsas ovanifrån. G-Force-remmar måste inte monteras i en viss riktning, men vi rekommenderar ändå att de monteras så att texten är vänd mot montören vilket underlättar vid framtida återmontering av remmen. **KRÄNG INTE PÅ DEN NYA REMMEN.** (Obs! Återmontera alltid en rem åt samma håll som tidigare så att slitageprofilen överensstämmer med skivans profil.)



SMUTSIG

REN

Smutsiga skivor (ovan) ska rengöras med ett skonsamt slipmedel för att avlägsna gummi och andra slitagerester. Mörka slitmönster måste avlägsnas från ytan och därefter tvättas bort med alkoholbaserat rengöringsmedel eller aceton som får bort de fina partiklarna.

6. Efter monteringen, släpp på spänningen vid den sekundära skivan. Snurra den sekundära skivan moturs ända tills remmen spänns lätt. Låt kopplingskåpan vara av, starta fordonet i parkeringsläge och låt gå på tomgång i 30 sekunder. Om remmen inte stannar vid tomgång och den sekundära skivan inte slutar snurra, kontrollera systemets inriktning. När det gäller snöskotrar kan avböjningen behöva justeras flera gånger.
7. Om CVT-remmen är stationär i parkerings- och neutralläge, återmontera kåpan och fortsätt till instruktionerna för inkörning av ny CVT-rem.

Inkörning av ny CVT-rem

Det är viktigt att ta sig tid att omsorgsfullt köra in en ny CVT-rem för en svalare remdrift och så att remmens livslängd och prestanda maximeras. Genomför följande VÄRMECYKLER:

1. Kör fordonet i 2H-läget (bakhjulsdrift) i 20 minuter i en hastighet på 40–72 km/h. Undvik kraftig acceleration och backar. Plan terräng är bäst. Variera fordonets hastighet och motorvarvtalet för att låta remmen löpa genom det normala driftintervallet, men överskrid aldrig tre fjärdedels gaspådrag under inkörningen. I extremt kallt väder behöver inkörningstiden ökas med 5–10 minuter så att remmen hinner värmas upp optimalt.
2. Efter 20 minuters körning, låt fordonet svalna i en halvtimme med motorn AVSTÄNGD.
3. Upprepa VÄRMECYKELN, stäng AV fordonet och låt remmen svalna igen i en halvtimme.

* SCOTCH-BRITE är ett varumärke som tillhör 3M.