



TEKNİK BÜLTEN

G-FORCE KAYIŞ TAHRİK SİSTEMİ ZARAR VERMEDEN ALIŞTIRIN.

1. DOĞRU KAYIŞI TAKIN

- Aracınız için doğru kayışın seçilmesi, optimum performans için kritik öneme sahiptir.
- Araç kayışının tanımlanması için Gates.com/GForce adresini ziyaret edin.

2. DOĞRU KAYIŞ KULLANIMI

- Gates G-Force™ CVT kayışları, dayanıklı olup doğru şekilde kullanıldıkları takdirde uzun kullanım ömrü sunarlar. Ancak gergi kordlarının hasar görmesini önlemek için dikkatli olunmalıdır. Kayışın aşırı bükülmesi ve eğilmesi, görünmeyen kıvrımlar oluşturarak kayışın kırılmasına yol açabilir. Kayışı kıvrımayın, eğmeyin, geriye doğru bükmeyin, tersine çevirmeyin, sarmayın veya bağ haline getirmeyin.

3. KAVRAMALARI TEMİZLEYİN

- Kavrama makaralarındaki eski kayış kalıntılarını, kirleri, tortuları ve yağları bordo Scotch-Brite®* pedler ve bir bez parçasına dökülen veya püskürtülen alkol veya aseton ile temizleyin. Bunları kavramalara püskürtmeyin ve fren temizleyici kullanmayın.

4. KAYIŞI TAKIN VE ALIŞTIRIN

- İkincil kavramayı açın ve yeni kayışı sağ tarafı yukarı bakacak şekilde takın. İkincil kavramayı açmadan yeni kayışı zorlamayın.
- Alıştırma süresinin amacı, maksimum motor torku uygulanmadan önce kayışı makara açısıyla eşleştirecek şekilde takmaktır. Takılan üst kat ile bir ISI DÖNGÜSÜ gerçekleştirin: Üniteyi iki tekerlek yüksekliğinde veya en makul sürüş modunda, hızla ivme kazanma durumlarından ve tepelik alanlardan kaçınarak 40-72 kilometre/saat (25-45 mil/saat) arasında 20 dakika boyunca sürün. Bu, düz arazide en iyi sonucu verir. 20 dakikalık sürüşten sonra, motoru kapalı konuma getirerek üniteyi 30 dakika soğumaya bırakın. Aşırı soğuk hava koşullarında alıştırma süresini uzatmanız gerekebilir.
- ISI DÖNGÜSÜ işlemini ikinci kez tekrarlayın ve kayışınızı iyice alıştırm. Ayrıntılı talimatlar için sonraki sayfaya bakın.

TEKNİK BÜLTEN 46

PARÇA NUMARASI:

- Tüm G-Force uygulamaları



GERİYE DOĞRU
BÜKMEYİN



KIVIRMAYIN



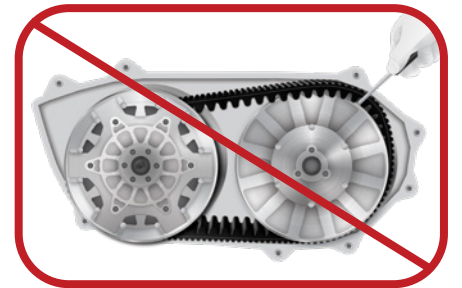
KAYIŞI
DÜZLEŞTİRMİYİN



KAYIŞ KELEPÇELERİ İÇİN
13 CM'DEN (5 İNÇ) AZ VEYA
BİR YUMRUK GENİRLİĞİNDE
ARALIK BIRAKIN



TERSİNE ÇEVİRMİYİN



ZORLAMAYIN

*SCOTCH-BRITE, 3M Company'nin ticari markasıdır.



TEKNİK BÜLTEN

CVT KAYIŞ MONTAJI ALIŞTIRMASI

Yeni takılan kayışların en iyi şekilde çalışmalarını sağlamak için CVT makaralarındaki tüm eski kayış kalıntılarının, kirlerin, tortuların ve yağların temizlenmesi gerekir. Makara/kayış temas alanındaki kayışı kirlenici maddelerin Scotch Brite®*. Ped gibi hafif bir aşındırıcı madde ile dikkatli bir şekilde kazınmasıyla temizlik gerçekleştirilebilir. Ardından tüm kirler giderilene kadar makara yüzeylerini alkol veya aseton ile iyice temizleyin. Tüm kirler giderilene kadar makara yüzeylerinin temizlenmesi, gelecekte kayış ve CVT çalışması için çok önemlidir. Herhangi bir partikül kalırsa kayış kayabilir ve cihaz performansında fark edilebilir bir düşüş meydana gelebilir. Gelecekteki bakım işlemi sırasında kayış çıkılacak ve yeniden takılacaksa kayış aşınma profilini karşılık gelen makara profiliyle temas edecek şekilde eşleştirmek için kayışı önceki ile aynı yönde yeniden takmanız şiddetle tavsiye edilir.



G-Force kayışları, yönsel açıdan taraflı olmasalar da kayışı yeniden takma işleminin tutarlı bir şekilde gerçekleştirilmesi için kayışların, etiketteki yazılar kullanıcıya doğru bakacak şekilde takılmaları önerilir.



KIRLI

TEMİZ

Kirli makaralar (üst), kauçuğu ve aşınmaya neden olan diğer kirlenici maddeleri gidermek için hafif bir aşındırıcı madde ile temizlenmelidir. Yüzeydeki koyu aşınma şekilleri giderilmeli ve ardından ince partikülleri gidermek için alkollü bir madde veya aseton ile temizlenmelidir.

YENİ CVT KAYIŞ MONTAJ VE ALIŞTIRMA İŞLEMİ

Yeni CVT kayışın doğru bir şekilde monte edilmesi ve dikkatli bir şekilde alıştirılması, kayış ömrünü ve performansını en üst düzeye çıkarmak için kritik öneme sahiptir.

Yeni CVT kayış montajı

Aracınız için doğru uzunluğa sahip uygun kayışı seçtiğinizden emin olun. Yeni kayışın doğru bir şekilde monte edilmesi işlemi; temiz kayış-makara etkileşimini ve yeni takılan kayışların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için CVT makaralarındaki tüm eski kayış kalıntılarının, tortuların, yağların, kirlerin ve diğer aşındırıcı partiküllerin temizlenmesi ile başlar.

1. Ünitenin Park konumunda veya Nötr konumda olduğundan ve motorun ise kapalı olduğundan emin olun. Kavrama üst katını çıkarın.
2. Tozu, kiri ve tortuyu gidermek için kavrama kutusundaki kavramalara ve tüm giriş ve çıkış bağlantı noktalarına mümkünse basınçlı hava püskürtün. Önceki kayış kırksa birincil ve ikincil kavrama takımlarındaki kayış kordonu dikkatli bir şekilde çıkarın. Tüm girişleri ve çıkışları, özellikle de CVT egzoz bağlantı noktasını, tıkanıklığa neden olan tüm kayış tortularından temizleyin.
3. Mümkünse araç OEM kılavuzuna başvurarak, birincil ve ikincil kavramalar arasındaki merkezden merkeze mesafeyi inceleyerek bunları doğru hizalama açısından kontrol edin.
4. Yüzeylerini bir Scotch Brite® ped ile hafifçe kazıyarak ve bir bez parçasına dökülen veya püskürtülen alkol veya aseton ile silerek kavrama makaralarını temizleyin; kimyasal maddeleri doğrudan kavramalara püskürtmeyin. Kavrama yüzeyleri tamamen temizlenene ve kuruyana kadar işlemi tekrarlayın.
5. İkincil kavramayı OEM tarafından önerildiği şekilde doğru montaj aletlerini kullanarak açın. Yeni kayışı, yazıları sağ tarafı yukarı bakacak şekilde takın. G-Force kayışları, yönsel açıdan taraflı olmasalar da kayışı yeniden takma işleminin tutarlı bir şekilde gerçekleştirilmesi için kayışların, etiketteki yazılar kullanıcıya doğru bakacak şekilde takılmaları önerilir. YENİ KAYIŞI ZORLAMAYIN. (Not: Kayış aşınma profilini karşılık gelen makara profiliyle eşleştirmek için bir kayışı daima önceki ile aynı yönde yeniden takın.)

6. Takıldıktan sonra ikincil olan üzerindeki gerginliği azaltın. Kayış gevşetilene kadar ikincil olanı saat yönünün tersine döndürün. Kavrama üst katı halen kapalıyken üniteyi Park konumunda çalıştırın ve 30 saniye boyunca rölantide bırakın. Kayış rölantide çalışırsa ve ikincil olan dönmeye devam ederse o zaman sisteminizin yanlış hizalanıp hizalanmadığını kontrol edin. Kar araçlarında, sapma durumunuzu birden fazla kez ayarlamanız gerekebilir.
7. CVT kayış Park konumunda ve Nötr konumda sabitse üst katı tekrar takın ve Yeni CVT Kayış Alıştırma Prosedürü ile devam edin.

Yeni CVT kayış alıştırma prosedürü

Yeni bir CVT kayışının dikkatli bir şekilde alıştırılması için zaman ayrılması, maksimum kullanım ömrüne ve performansa sahip soğutucu ile çalışan bir kayış ile sonuçlanacaktır. Aşağıdaki ISI DÖNGÜSÜ işlemlerini gerçekleştirin:

1. Üniteyi iki tekerlek yüksekliğinde, hızla ivme kazanma durumlarından ve tepelik alanlardan kaçınarak 40-72 kilometre/saat (25-45 mil/saat) arasında 20 dakika boyunca sürün. Bu, düz arazide en iyi sonucu verir. Kayışın normal çalışma aralığında vites değiştirmesi için araç hızını ve dakikadaki motor devir sayısını değiştirin ancak alıştırma sırasında ¾ gaz kelebeğini aşmayın. Aşırı soğuk hava koşullarında kayışın en iyi şekilde ısınmasını sağlamak için alıştırma süresini 5-10 dakika uzatın.
2. 20 dakikalık sürüşten sonra, motoru KAPALI konuma getirerek üniteyi 30 dakika soğumaya bırakın.
3. ISI DÖNGÜSÜ işlemini tekrarlayın, aracı KAPALI konuma getirin ve kayışı yine 30 dakika soğumaya bırakın.

*SCOTCH-BRITE, 3M Company'nin ticari markasıdır.