



TECHNICAL BULLETIN 002

25/03/2005

VAG 1.9 D / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / DISTRIBUTIERIEM

VERKLARING:

Riemen 5543XS en 5559XS worden voor dezelfde motoren aanbevolen (AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ) en hebben ook dezelfde afmetingen (141 tanden en 25 mm breed). Het breekpunt, zoals in onze catalogus is aangegeven, is het motornummer. Motoren voor dit breekpunt zijn uitgerust met de 5543XS-riem; motoren na dit breekpunt zijn uitgerust met de 5559XS-riem.

Controleer als u het motornummer niet kunt vinden de sticker op de afdekking van de distributieriem of het motorblok vlak bij het oliefilter.

Er wordt vaak gevraagd naar het verschil tussen beide riemen en het gebruik van de ene of de andere.

Het verschil zit in de constructie van de riem: de 5559XS is sterker dan de 5543XS omdat de motoren na het breekpunt zijn voorzien van een injectiesysteem, waardoor de riem zwaarder wordt belast.

Tot het breekpunt kunnen sommige motoren zijn uitgerust met een **plastic spanrol**. Na het breekpunt hebben alle motoren een **metalen spanrol**.

Als er geen motornummer bekend is, gebruik dan de 5559XS in plaats van de 5543XS, maar **ALLEEN** als de spanrol van metaal is en niet van plastic.

De combinatie van de 5559XS en een plastic spanrol leidt tot voortijdige slijtage van de spanrol.

CONCLUSIE:

- Als er een metalen spanrol is gemonteerd en het motornummer niet bekend is, kan de 5559XS gebruikt worden in plaats van de 5543XS.
- **Vervang NOOIT een 5559XS-riem door een 5543XS!**



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5543XS, 5559XS en bijbehorende kits.

MERK:

AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODEL:

A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Praktik, Toledo.

MOTOR:

1.9SDI, 1.9TDI.

MOTORCODE:

AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ.