



TECHNICAL BULLETIN 002

25/03/2005

VAG 1.9 D / KAMREMSINFORMATION

FÖRKLARING:

Rem 5543XS och 5559XS (och relaterade satser) rekommenderas för samma motortyper (AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ) och har samma mått (141 tänder x 25 mm bredd). Den brytpunkt som anges i våra kataloger avser motornumret. Motorer före denna brytpunkt ska ha 5543XS, medan motorerna efter brytpunkten ska ha 5559XS.

Om du har problem att hitta motornumret, kontrollera etiketten ovanpå kamremskåpan eller på motorblocket i närheten av oljefiltret.

Många undrar vad det är för skillnad mellan remmarna, och om det spelar någon roll vilken av dem man använder.

Faktum är att remmarna är olika vad gäller konstruktionen. 5559XS är kraftigare än 5543XS, och detta beror på att motorerna efter brytpunkten har ett insprutningssystem som ökat belastningen på remmen.

Fram till brytpunkten är det möjligt att vissa motorer har en **spännrulle i plast**. Efter brytpunkten har samtliga motorer en **spännrulle i metall**.

Om det inte är möjligt att få fram motornumret kan remmen 5559XS användas i stället för 5543XS, men **ENDAST** om spännrullen är av metall, inte plast! Om remmen 5559XS kombineras med en spännrulle i plast kommer rullen att bli utsliten långt i förtid.

SAMMANFATTNING:

- Om det sitter en spännrulle i metall monterad på en motor vars nummer är okänt kan rem 5559XS användas i stället för 5543XS.
- **Använd aldrig kamrem 5543XS i stället för 5559XS!**



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5543XS, 5559XS & relaterade satser.

TILLVERKARE:

AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODELL:

A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Praktik, Toledo.

MOTOR:

1.9SDI, 1.9TDI.

MOTORKOD:

AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ.