



TECHNICAL BULLETIN 002

25/03/2005

VAG 1.9 D / SENKRONIZE TAHRİK / TRİGER KAYIŞI BİLGİLERİ

AÇIKLAMA:

Hem 5543XS hem 5559XS kayışı (ve kitleri) aynı motor tipleri için önerilir (AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ) ve aynı boyutlara sahiptir (141 dış x 25 mm genişlik). Kataloglarımızda verilen belirleyici fark motor numarasıdır. Belirtilen motor numarasından önceki motorlar 5543XS, bu numaradan sonrakiler ise 5559XS modelimizi kullanır.

Motor numarasını bulmayla ilgili sorun yaşadığınızda lütfen triger kayışı kapağının üzerinde veya yağ filtresinin yanındaki motor bloğunda bulunan etiketi kontrol edin.

Her iki kayış arasındaki fark ve birbirlerinin yerine kullanılabilimleri sık sorulan sorular arasındadır.

Her iki kayışın yapısında bir fark vardır: 5559XS, 5543XS'den daha güçlüdür, çünkü belirtilen motor numarasından sonraki motorlar, kayış üzerinde daha yüksek yük oluşturan bir enjeksiyon sistemiyle donatılmıştır.

Belirtilen bu motor numarasına kadar bazı motorlar **plastik gergi kasnağıyla** donatılmış olabilir. Bu motor numarasından sonraki tüm motorlarda **metal gergi kasnağı** vardır.

Motor numarası yoksa, 5543XS yerine 5559XS kayışımız kullanılabilir, ancak **YALNIZCA** gergi kasnağının plastik değil metalik olduğundan emin olduğunda kullanılmalıdır!

5559XS kayışımızın ve plastik gergi kasnağının birleşimi, gergi kasnağının ciddi biçimde erken aşınmasına neden olacaktır.

SONUÇ:

- Metal gergi kasnağı monte edilmişse ve motor numarası bilinmiyorsa, 5543XS yerine 5559XS kullanılabilir.
- **5559XS kayışı 5543XS ile asla değiştirmeyin!**



BULLETIN

GATES REFERANSI:

5543XS, 5559XS ve ilgili kitleri.

MARKA:

AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODEL:

A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Praktik, Toledo.

MOTOR:

1.9SDI, 1.9TDI.

MOTOR KODU:

AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, ASY, AYQ.