



A Timken Company

www.gates.com/europe

002

25/03/2005

HUN

Technical Bulletin

VAG 1.9 Dízel – 5543XS és 5559XS vezérmű szíjak

Gates referencia szám:

Gyártó:

Modell:

Motor:

Motorkód:

5543XS és 5559XS

AUDO / SEAT / SKODA VOLKSWAGEN

A3, Bora, Caddy, Cordoba, Fabia, Golf, Ibiza, Inca, Leon, New Beetle, Octavia, Polo, Toledo

1.9 SDi / TDi

AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF



Mind az 5543XS és 5559XS vezérmű szíj azonos motorokhoz javasolt (AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF), és azonos mérettel (141 fog és 25 mm szélesség) rendelkezik. A váltás a 2 szíj között, ahogy a katalógusban is megtalálható, a motorszámból következik. Adott motorszám előtt 5543XS, utána pedig 5559XS használt.

Nagyon sok esetben problémás a motorszám beazonosítása. (Általában ezt a vezérmű szíjhajtás fedelének tetején található matricáról vagy a motorblokkról az olajszűrő közelében lehet leolvasni.) Kérdésként merülhet fel, hogy mi a különbség a két szíj között, és hogy hogyan helyettesíthető egymással a két alkatrész.

A két szíj között alapvető konstrukciós különbség van (nyomaték átviteli képesség tekintetében), ahol az 5559XS az erősebb konstrukcióval, rendelkező szíj, mert a váltás után nagyobb teljesítményű adagoló szivattyú került beépítésre a motorba, evvel jobban megterhelve a vezérmű szíjat.

A váltás előtti motorok egy része műanyag feszítővel, másik része pedig fém feszítővel szerelt, míg a váltás utáni motorok mindegyike fém feszítővel készült.

Ha a motorszám nem elérhető, CSAK AKKOR használjon 5543XS szíjat, ha a feszítő műanyagból készült!

Az **5559XS szíj CSAK fém feszítővel együtt szerelhető**, a műanyag feszítővel szerelve károsíthatja azt!

Konklúzió:

- Ha fém feszítővel szerelt motorunk van, és a motorszám nem elérhető, akkor az 5559XS szíj használható az 5543XS szíj helyett.
- Soha ne használjon 5543XS szíjat 5559XS helyett!