



TECHNICAL BULLETIN 003

29/04/2005

FORD 2.5 D, TD / SYNCHRONANTRIEB / HINWEISE ZUM STEUERRIEMEN



ERKLÄRUNG:

Unsere früheren Riemen 5338XS, 5502XS und die zugehörigen Kits werden durch 5571XS, 5572XS und deren zugehörige Kits K015571XS und K015572XS ersetzt.

Obwohl bei den neuen Riemen 5571XS und 5572XS ein schwarzes Zahndeckgewebe zum Einsatz kommt, sind sie gleichwertig mit den weiß beschichteten OED-Riemen.

Die neuen Riemen dürfen nur in Verbindung mit einer automatischen Spannrolle verwendet werden. Daher hat Gates auch nur ein Kit mit automatischer Spannrolle entwickelt. Alte Bestände unserer Zahnriemen können sowohl auf der neuen automatischen als auch auf der alten manuellen Spannrolle eingesetzt werden.

ZUSAMMENFASSUNG:

Anscheinend wird in einigen Quellen noch immer die manuelle Spannrolle für den Turbo-Diesel angegeben, da dieser Motor geringere Anforderungen an den Steuerriemen stellt. Aus technischer Sicht spricht jedoch nichts gegen einen Einbau der automatischen Spannrolle in einen Turbo-Dieselmotor. In Ford-Werkstätten werden die automatischen Spannrollen inzwischen sowohl in Diesel- als auch in Turbo-Dieselmotoren verbaut.

Die Schraube der neuen automatischen Spannrolle lässt sich problemlos anstelle der alten Schraube für die manuelle Spannrolle montieren.

BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:

5571XS und Kits, 5572XS und Kits

MARKE:

FORD
LDV
METROCAB

MODELL:

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit

MOTOR:

2.5D, 2.5TD

MOTORKENNUNG:

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB,
4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC,
4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55,
ET70, FSE425