TECHNICAL BULLETIN 003

29/04/2005

FORD 2.5 D, TD / INFORMACIÓN SOBRE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

BULLETIN

REF. GATES:
5571XS y kits, 5572XS y kits.

FABRICANTE:
FORD
LDV
METROCAB

MODELO:
Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

MOTOR:
2.5D, 2.5TD.

CÓDIGO DE MOTOR:
4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55, ET70, FSE425.

EXPLICACIÓN:

Nuestras antiguas correas 5338XS, 5502XS y sus kits son sustituidas por las correas 5571XS, 5572XS y sus kits K015571XS, K015572XS.

Aunque las nuevas correas 5571XS y 5572XS tienen una cubierta negra, son equivalentes a las correas del fabricante con cubierta blanca.

Las nuevas correas únicamente pueden utilizarse con un tensor automático: por eso Gates tan solo ha preparado un kit con el tensor automático. Las anteriores correas de Gates aún en existencias pueden utilizarse con el nuevo tensor automático, y también en el antiguo tensor manual.

CONCLUSIÓN:

Por lo que parece, algunas fuentes todavía señalan el tensor manual para la versión turbo diésel, aunque el motor turbo diésel es menos exigente para la correa de distribución. No hay ninguna razón técnica que impida instalar el tensor automático en un motor turbo diésel. Ahora los talleres de Ford instalan el tensor automático en las dos versiones, la diésel y la turbo diésel.

El tornillo del nuevo tensor automático puede instalarse simplemente en lugar del tornillo del antiguo tensor manual.

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019