



TECHNICAL BULLETIN 003

29/04/2005

FORD 2.5 D, TD / INFORMATIONS RELATIVES A LA COURROIE DE DISTRIBUTION

EXPLICATION :

Nos anciennes courroies 5338XS, 5502XS et leurs kits sont remplacés par les courroies 5571XS, 5572XS et leurs kits K015571XS, K015572XS.

Bien que nous utilisons pour les nouvelles courroies 5571XS et 5572XS un revêtement tissu noir, elles sont l'équivalent des courroies d'origine recouvertes d'un revêtement tissu blanc.

Les nouvelles courroies ne peuvent être utilisées qu'avec un tendeur automatique, c'est pourquoi Gates n'a développé que le kit comportant un tendeur automatique. Les anciennes courroies Gates encore en stock peuvent être utilisées avec un tendeur automatique comme avec un tendeur manuel.

CONCLUSION :

Il semble que certaines sources préconisent toujours le tendeur manuel pour le moteur turbodiesel, même s'il s'agit d'une application moins intense pour la courroie de distribution. Il n'y a aucune raison technique pour ne pas monter un tendeur automatique sur un moteur turbodiesel. Ford installe maintenant des tendeurs automatiques sur les moteurs diesels et turbodiesels.

Le boulon du nouveau tendeur automatique peut aisément être installé à la place de l'ancien boulon de tendeur manuel.



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5571XS & kits, 5572XS & kits.

MARQUE :

FORD
LDV
METROCAB

MODELE :

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

MOTEUR :

2.5D, 2.5TD.

CODE MOTEUR :

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55, ET70, FSE425.