



TECHNICAL BULLETIN 003

29/04/2005

FORD 2.5 D, TD / INFORMAZIONI SULLA CINGHIA DI DISTRIBUZIONE

SPIEGAZIONE:

Le nostre precedenti cinghie 5338XS e 5502XS e i rispettivi kit sono sostituiti dagli articoli 5571XS e 5572XS e dai loro kit K015571XS e K015572XS.

Sebbene le nuove cinghie 5571XS e 5572XS utilizzino un rivestimento tessile nero, esse sono equivalenti al rivestimento tessile bianco originario.

Le nuove cinghie possono essere utilizzate solo unitamente a un tenditore automatico; per questo motivo Gates ha sviluppato solo un kit con il tenditore automatico. Le vecchie cinghie, ancora in stock, possono essere usate sia con il nuovo tenditore automatico sia con il vecchio tenditore manuale.

CONCLUSIONE:

Sembra che in alcune fonti sia ancora presente il tenditore manuale per il turbo diesel, sebbene il motore turbo diesel sia meno gravoso per la cinghia di distribuzione. Non vi è un motivo tecnico per non inserire il tenditore automatico sul motore turbo diesel. Le officine Ford ora installano il tenditore automatico sia nella versione diesel che turbo diesel.

Il bullone del nuovo tenditore automatico può essere installato al posto di quello del tenditore manuale.



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

5571XS e kit, 5572XS e kit.

MARCA:

FORD
LDV
METROCAB

MODELLO:

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

MOTORE:

2.5D, 2.5TD.

CODICE DEL MOTORE:

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55, ET70, FSE425.