



TECHNICAL BULLETIN 003

29/04/2005

FORD 2.5 D, TD / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / DISTRIBUTIERIEM

VERKLARING:

Onze voormalige riemen 5338XS, 5502XS en bijbehorende kits zijn vervangen door riemen 5571XS, 5572XS en de bijbehorende kits K015571XS, K015572XS.

Hoewel de nieuwe riemen 5571XS en 5572XS een zwarte coating hebben, zijn ze een equivalent van de OES-riemen met een witte coating.

De nieuwe riemen kunnen alleen gebruikt worden in combinatie met een automatische spanrol. Daarom heeft Gates alleen een kit ontwikkeld met de automatische spanrol. Oude Gates-riemen die nog voorradig zijn, kunnen zowel op de nieuwe automatische spanrol als op de oude manuele spanrol worden gebruikt.

CONCLUSIE:

Het is zo dat bepaalde bronnen nog steeds de manuele spanrol voor de turbodiesel aangeven. Hoewel de turbodieselmotor de distributieriem minder belast; is er geen technische reden om op een turbodieselmotor geen automatische spanrol te monteren. Ford-garages installeren nu automatische spanrollen voor zowel de diesel- als de turbodieselvarianten.

De nieuwe automatische spanrol kan eenvoudig geïnstalleerd worden in plaats van de oude manuele spanrolbout.



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5571XS en kits, 5572XS en kits.

MERK:

FORD
LDV
METROCAB

MODEL:

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

MOTOR:

2.5D, 2.5TD.

MOTORCODE:

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB,
4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC,
4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55,
ET70, FSE425.