



# TECHNICAL BULLETIN 003

29/04/2005

## ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕМНЮ ГРМ ДЛЯ FORD 2.5 D, TD

### ПОЯСНЕНИЕ:

Ремни 5571XS, 5572XS и их комплекты K015571XS, K015572XS пришли на замену ранее выпускавшимся ремням 5338XS, 5502XS и их комплектам.

Несмотря на черное покрытие ремней 5571XS и 5572XS, они полностью соответствуют оригинальным ремням с белым покрытием.

Новые ремни можно использовать только вместе с автоматическим натяжителем. Именно поэтому компания Gates разработала комплект с автоматическим натяжителем. Выпускавшиеся ранее ремни Gates, оставшиеся на складе, можно использовать как с новым автоматическим натяжителем, так и с обычным натяжителем.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

В ряде источников все еще можно встретить список обычных натяжителей для дизельных двигателей с турбонаддувом, хотя эти двигатели менее опасны для ремня привода ГРМ. Нет никаких технических оснований для того, чтобы не устанавливать автоматический натяжитель на дизельный двигатель с турбонаддувом. Мастерские Ford сейчас устанавливают автоматический натяжитель на дизельные двигатели как с турбонаддувом, так и без него.

Болт крепления нового автоматического натяжителя без проблем устанавливается вместо болта старого ручного натяжителя.



### BULLETIN

#### НОМЕР GATES:

5571XS и комплекты,  
5572XS и комплекты.

#### МАРКА:

FORD  
LDV  
METROCAB

#### МОДЕЛЬ:

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

#### ДВИГАТЕЛЬ:

2.5D, 2.5TD.

#### КОД ДВИГАТЕЛЯ:

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB,  
4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC,  
4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55,  
ET70, FSE425.