



TECHNICAL BULLETIN 003

29/04/2005

FORD 2.5 D, TD / KAMREMSINFORMATION

FÖRKLARING:

Våra tidigare kamremmar 5338XS, 5502XS och tillhörande satser har ersatts av remmarna 5571XS, 5572XS samt tillhörande kamremssatser K015571XS, K015572XS.

De nya remmarna 5571XS och 5572XS har en svart vävbeläggning, men de är ändå en exakt motsvarighet till OE-remmarna med vit vävbeläggning.

De nya remmarna får endast användas i kombination med en automatisk spännare, detta är också skälet till att Gates enbart tagit fram en kamremssats med automatisk spännare. Har man äldre remmar från Gates i lager kan dessa användas både med den nya automatiska spännaren och den gamla manuella.

SAMMANFATTNING:

På vissa håll rekommenderas fortfarande den manuella spännaren för turbodieselmotorer, trots att en turbodiesel påfrestar kamremmen i mindre grad. Det finns inga tekniska skäl till att låta bli att montera en automatisk spännare på en turbodieselmotor. Ford-verkstäder monterar numera den automatiska spännaren på både diesel- och turbodieselmotorer.

Bulten till den nya automatiska spännaren kan användas i stället för bulten till den gamla manuella spännaren.



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5571XS & satser, 5572XS & satser.

TILLVERKARE:

FORD
LDV
METROCAB

MODELL:

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

MOTOR:

2.5D, 2.5TD.

MOTORKOD:

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB,
4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC,
4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55,
ET70, FSE425.