



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

FORD 1.2, 1.4 Y 1.6 / INFORMACIÓN SOBRE EL TENSOR

EXPLICACIÓN:

A lo largo de los años, el tensor de la transmisión síncrona de los coches mencionados anteriormente ha cambiado en varias ocasiones:

- Con diferentes diámetros de polea: 60 y 62 mm.
- Distinto aspecto: con y sin agujero rectangular.

Ahora, Ford OEM (Recambios) y OES (Equipo Original) han reemplazado todos los tensores por una nueva versión con un diámetro de 62 mm (Fig. 2). Gates siempre sigue el mercado del equipo original, de modo que este nuevo tensor está incluido en nuestros kits K025433XS y K055433XS, en lugar del tipo anterior (Fig. 1).



BULLETIN

REF. GATES:

K025433XS, K055433XS

FABRICANTE:

FORD
MAZDA
VOLVO

MODELO:

Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121, 2, S40, V50.

MOTOR:

1.2, 1.4, 1.6.

CÓDIGO DE MOTOR:

16HDEZ, ASDA, ASDB, B4164S3, C14HDEZ, C16HDEZ, DHA, DHA, DHB, DHC, DHD, DHF, DHG, FUJA, FUJB, FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB, HWDA, HWDB, HXDA, HXDB, L1T, L1V, SHDA, SHDB, SHDC, SIDA, ZH12FUJB, ZH12M7JA, ZH12M7JB, ZH14FHA, ZH14FHE, ZH14FXJA, ZH14FXJB, ZJ04, 1E05.



FIG. 1



FIG. 2



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

CONCLUSIÓN:

El nuevo tensor puede reemplazar a todos los tipos de tensores anteriores sin ningún problema. Es más fácil de instalar y evita tensiones incorrectas, al no poder ser ajustada la platina trasera.

Instale el nuevo tensor usando los tornillos retirados (apretados a mano), instale la nueva correa 5433XS, tire del pin de retención para quitarlo y apriete los tornillos del tensor (20 Nm). No es necesaria ninguna otra manipulación, ya que la polea accionada por muelle tensionará correctamente la correa.