



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

004

27/06/2005

Technical Bulletin

K025433XS-jakohihnasarja Ford 1.2, 1.4 ja 1.6 -moottoreille

GATES-VIITE:

VALMISTAJA :

MALLI :

MOOTTORI :

M:N TYYPPI :

K025433XS

FORD / MAZDA

Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121

1.2, 1.4, 1.6

ZH12FUJA, ZH12FUJB ;

ZH14ASDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC,

ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB, ZH14EFI ;

ZH16HWDA, ZH16HXDA, ZH16FYDA,

ZH16FYDB, ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16SE ;

1E05



Viime vuosina Fiesta, Focus, Fusion, Puma ja Mazda 121 -mallien moottoreissa 1.2, 1.4 ja 1.6 on jakopään laitteisto muuttunut muutamia kertoja:

- hihnapyörän halkaisija on erilainen: 60 tai 62 mm
- ulkonäkö on muuttunut: kiristin on varustettu joko pitkulaisella aukolla tai ei

Nykyisin Ford OEM ja OES (alkuperäisosa- ja -varaosavalmistajat) ovat korvanneet nämä kiristäjät uudella versiolla (Ø 62 mm, OE n:o 1361840/4M5G6K254DB, kuva 2). Koska Gates seuraa OE-markkinoita, tämä uusi kiristin on nyt muutaman kuukauden sisältynyt sarjaamme K025433XS vanhan tyyppin (kuva 1) sijasta.



Kuva 1

Pitkänomainen säätöreikä



Kuva 2

Pidätys-tappi

Uusi kiristin voi korvata kaikki aiemmat mallit ilman ongelmia. Uusi malli on helpompi asentaa ja estää väärän kiristysten, koska kiristimen pohjalevyä ei voi säätää.

Asenna uusi kiristin käyttäen irrottamiasi pultteja (20 Nm), asenna uusi jakohihna 5433XS ja vedä pidätystappi irti.

Mitään muuta toimenpidettä ei tarvita, koska jousikuormitteinen kiristimen hihnapyörä kiristää hihnan oikein.

Tutustu myös web-luetteloomme: www.gatesautocat.com