TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

FORD 1.2, 1.4 ET 1.6 /INFORMATIONS RELATIVES AU GALET TENDEUR

EXPLICATION :

Au fil du temps, le galet tendeur contenu dans le kit de distribution des véhicules mentionnés ci-dessus a changé plusieurs fois :

- galets de diamètres différents : 60 et 62 mm.
- apparences différentes : avec et sans trou oblong.

Récemment, Ford a remplacé ces galets tendeurs par une nouvelle version de ø 62 mm (Fig. 2). Fidèle à son habitude de toujours coller au marché de la première monte, Gates a inclus dans les K025433XS et K055433XS ce nouveau galet au lieu de la forme précédente (Fig.1).

FIG. 1

FIG. 2

BULLETIN

REFERENCE GATES :
K025433XS, K055433XS

MARQUE :
FORD
MAZDA
VOLVO

MODELE :
Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121, 2, S40, V50.

MOTEUR :
1.2, 1.4, 1.6.

CODE MOTEUR :
16HDEZ, ASDA, ASDB, B4164S3, C14HDEZ, C16HDEZ, DHA, DHA, DHB, DHC, DHD, DHF, DHG, FUJA, FUJB, FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB, HWDA, HWDB, HXDA, HXDB, L1T, L1V, SHDA, SHDB, SHDC, SIDA, ZH12FUJB, ZH12M7JA, ZH12M7JB, ZH14FHA, ZH14FHE, ZH14FXJA, ZH14FXJB, ZJ04, 1E05.

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

CONCLUSION :

Le nouveau galet tendeur peut remplacer, sans problème, toutes les anciennes formes de galets. Il est plus facile à installer et évite les tensions incorrectes car il n'y a aucun réglage à faire sur le support.

Il suffit d'installer le nouveau galet tendeur en utilisant les boulons qui ont été démontés de l'ancien (à la main), d'installer la nouvelle courroie 5433XS, de retirer la goupille de maintien et de serrer les boulons du tendeur (20 Nm). Aucune autre manipulation n'est nécessaire, le galet tendeur à ressort va de lui-même tendre correctement la courroie.

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019