



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

FORD 1.2, 1.4 AND 1.6 / INFORMAZIONI SUL TENDITORE

SPIEGAZIONE:

Negli anni, il tenditore sulla trasmissione sincrona delle autovetture sopra indicate è cambiato più volte:

- Diverso diametro della puleggia: 60 e 62 mm.
- Diverso aspetto: con e senza foro di regolazione ovale.

Ora il produttore e l'assistenza dei prodotti originali hanno sostituito i tenditori con una nuova versione del diametro di 62 mm (Fig. 2). Dal momento che Gates segue sempre il mercato dei prodotti originali, nei nostri kit K025433XS e K055433XS è presente il nuovo tenditore al posto del tipo precedente (Fig. 1).



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

K025433XS, K055433XS

MARCA:

FORD
MAZDA
VOLVO

MODELLO:

Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Puma,
121, 2, S40, V50.

MOTORE:

1.2, 1.4, 1.6.

CODICE DEL MOTORE:

16HDEZ, ASDA, ASDB, B4164S3,
C14HDEZ, C16HDEZ, DHA, DHA, DHB,
DHC, DHD, DHF, DHG, FUJA, FUJB, FXDA,
FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FYDA,
FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB,
HWDA, HWDB, HXDA, HXDB, L1T, L1V,
SHDA, SHDB, SHDC, SIDA, ZH12FUJB,
ZH12M7JA, ZH12M7JB, ZH14FHA,
ZH14FHE, ZH14FXJA, ZH14FXJB,
ZJ04, 1E05.



FIG. 1



FIG. 2



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

**CONCLUSIONE:**

Il nuovo tenditore può sostituire tutti i precedenti tipi di tenditore senza alcun problema. È facile da installare e consente un'esatta regolazione della tensione perché la piastra di fissaggio non può essere modificata.

Installare il nuovo tenditore usando i bulloni rimossi (a mano), montare la nuova cinghia 5433XS, rimuovere il perno di serraggio, serrare i bulloni del tenditore (20 Nm).

Non è necessaria alcuna manipolazione; la molla della puleggia tenderà correttamente la cinghia.