



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

FORD 1.2, 1.4 EN 1.6 / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / SPANROL

VERKLARING:

De afgelopen jaren is de spanrol voor de synchrone aandrijving voor bovengenoemde auto's een aantal keer gewijzigd:

- -andere schijfdiameter: 60 en 62 mm.
- -andere vormgeving: met en zonder langwerpig sleufgat.

Nu heeft Ford (OEM en OES) deze spanrollen vervangen door een nieuwe versie met een diameter van 62 mm (fig. 2). Omdat Gates de OE-markt volgt, zit deze nieuwe spanrol sinds een paar maanden ook bij onze K025433XS en K055433XS (in plaats van het vorige type) (fig. 1).



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

K025433XS, K055433XS

MERK:

FORD
MAZDA
VOLVO

MODEL:

Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Puma,
121, 2, S40, V50.

MOTOR:

1.2, 1.4, 1.6.

MOTORCODE:

16HDEZ, ASDA, ASDB, B4164S3,
C14HDEZ, C16HDEZ, DHA, DHA, DHB,
DHC, DHD, DHF, DHG, FUJA, FUJB, FXDA,
FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FYDA,
FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB,
HWDA, HWDB, HXDA, HXDB, L1T, L1V,
SHDA, SHDB, SHDC, SIDA, ZH12FUJB,
ZH12M7JA, ZH12M7JB, ZH14FHA,
ZH14FHE, ZH14FXJA, ZH14FXJB,
ZJ04, 1E05.



FIG. 1



FIG. 2



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

**CONCLUSIE:**

De nieuwe spanrol kan alle voormalige types probleemloos vervangen. Ze is makkelijker te installeren en foutieve spanning wordt vermeden, omdat de achterplaat niet versteld kan worden.

Installeer de nieuwe spanrol met de verwijderde bouten (handvast aandraaien), installeer de nieuwe riem (5433XS), verwijder de borgpen en draai de spanrolbouten aan (20 Nm).

Er hoeft verder niets meer te gebeuren omdat de veerbelaste spanrol de riem correct zal spannen.