



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

ИНФОРМАЦИЯ ПО НАТЯЖИТЕЛЮ ДЛЯ FORD 1.2, 1.4 И 1.6

ПОЯСНЕНИЕ:

За прошедшие годы конструкция натяжителя синхронного привода вышеуказанных автомобилей менялась несколько раз:

- Различные диаметры ролика: 60 и 62 мм.
- Различный внешний вид: с продолговатым отверстием и без него.

Сейчас производители и поставщики оригинальных деталей Ford заменили эти натяжители новой версией с диаметром 62 мм (рис. 2). Поскольку компания Gates стремится всегда соответствовать рынку оригинальных запасных частей, этот новый натяжитель включен вместо старых в комплекты K025433XS и K055433XS (рис. 1).



BULLETIN

НОМЕР GATES:

K025433XS, K055433XS

МАРКА:

FORD
MAZDA
VOLVO

МОДЕЛЬ:

Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Puma,
121, 2, S40, V50.

ДВИГАТЕЛЬ:

1.2, 1.4, 1.6.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:

16HDEZ, ASDA, ASDB, B4164S3,
C14HDEZ, C16HDEZ, DHA, DHA, DHB,
DHC, DHD, DHF, DHG, FUJA, FUJB, FXDA,
FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FYDA,
FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB,
HWDA, HWDB, HXDA, HXDB, L1T, L1V,
SHDA, SHDB, SHDC, SIDA, ZH12FUJB,
ZH12M7JA, ZH12M7JB, ZH14FHA,
ZH14FHE, ZH14FXJA, ZH14FXJB,
ZJ04, 1E05.

Продолговатое
отверстие дис.
ля 1 регулир овки



Фиксирующ
ий штифт

РИС. 1

РИС. 2



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Новый натяжитель можно без проблем устанавливать вместо натяжителя старого типа. Он проще в установке и позволяет избежать неправильного натяжения, поскольку задняя пластина не требует регулировки.

Установите новый натяжитель, используя снятые болты (затяните от руки), установите новый ремень 5433XS, извлеките фиксирующий штифт, затяните болты крепления натяжителя (20 Нм). Никаких других регулировок не требуется, поскольку подпружиненный ролик обеспечит необходимое натяжение ремня.