



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

FORD 1.2, 1.4 VE 1.6 / SENKRONIZE TAHRİK / GERGİ BİLGİLERİ

AÇIKLAMA:

Yıllar geçtikçe yukarıda belirtilen araçların senkronize tahrikindeki gergi birkaç defa değişmiştir:

- Farklı kasnak çapı: 60 ve 62 mm.
- Farklı görünüm: dikdörtgen delikli ve deliksiz.

Şimdi, Ford orijinal ekipman üreticisi ve orijinal ekipman satıcısı bu gergileri çapı 62 mm olan yeni bir versiyon ile değiştirmiştir (Şek. 2). Gates, orijinal ekipman piyasasını takip ettiği için bu yeni gergi eski tip yerine K025433XS ve K055433XS kitlerimize dahil edilmiştir (Şek. 1).



BULLETIN

GATES REFERANSI:

K025433XS, K055433XS

MARKA:

FORD
MAZDA
VOLVO

MODEL:

Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Puma,
121, 2, S40, V50.

MOTOR:

1.2, 1.4, 1.6.

MOTOR KODU:

16HDEZ, ASDA, ASDB, B4164S3,
C14HDEZ, C16HDEZ, DHA, DHA, DHB,
DHC, DHD, DHF, DHG, FUJA, FUJB, FXDA,
FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FYDA,
FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB,
HWA, HWDB, HXDA, HXDB, L1T, L1V,
SHDA, SHDB, SHDC, SIDA, ZH12FUJB,
ZH12M7JA, ZH12M7JB, ZH14FHA,
ZH14FHE, ZH14FXJA, ZH14FXJB,
ZJ04, 1E05.



ŞEKİL 1



ŞEKİL 2



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

**SONUÇ:**

Yeni gergi tüm eski türlerle sorunsuz biçimde değiştirilebilir. Takması kolaydır ve destek plakası ayarlanamadığı için yanlış gerdirmeyi önler.

Çıkarılan cıvataları kullanarak yeni gergiyi takın (elle sıkın), yeni kayış 5433XS'i takın, tespit pimini çekip çıkarın, gergi cıvatalarını sıkın (20 Nm).

Yaylı kasnak kayışı düzgün biçimde gerdireceğinden başka bir şey yapmaya gerek yoktur.